

---

|                             |  |               |
|-----------------------------|--|---------------|
| <b>Zoccoli per macchine</b> | Elementi di livellamento e perni di regolazione            | <b>7.1.1</b>  |
|                             | Zoccoli di livellamento per macchine                       | <b>7.1.4</b>  |
|                             | Zoccoli di livellamento per macchine, con perno oscillante | <b>7.1.15</b> |
|                             | Zoccoli antivibranti per macchine                          | <b>7.1.16</b> |
|                             | Zoccoli di sicurezza antistrappo                           | <b>7.1.21</b> |
|                             | Piastre di livellamento                                    | <b>7.1.24</b> |

---

|                                |                                  |               |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|
| <b>Elementi di sospensione</b> | Barre gomma-metallo              | <b>7.1.27</b> |
|                                | Elementi di sospensione          | <b>7.1.31</b> |
|                                | Coni                             | <b>7.1.35</b> |
|                                | Elementi di sospensione speciali | <b>7.1.47</b> |

---

|                              |                                |               |
|------------------------------|--------------------------------|---------------|
| <b>Elementi d'isolamento</b> | Puffer cilindrici              | <b>7.1.51</b> |
|                              | Puffer paracolpi               | <b>7.1.65</b> |
|                              | Elementi ad anello             | <b>7.1.75</b> |
|                              | Bussole in gomma-metallo       | <b>7.1.77</b> |
|                              | Elementi a molla               | <b>7.1.78</b> |
|                              | Lastre                         | <b>7.1.85</b> |
|                              | Elementi di fissaggio isolanti | <b>7.1.89</b> |



Zoccoli per macchine

Elementi di livellamento e perni di regolazione

Zoccolo NIVOBLOC

| Cod. art. | Tipo | D   | H  | Capacità di carico | Freccia |
|-----------|------|-----|----|--------------------|---------|
|           |      |     |    | $F_z$              | $s_z$   |
|           |      | mm  | mm | kg                 | mm      |
| 85306030  | 1    | 60  | 30 | 180                | 0,4     |
| 85308030  | 2    | 80  | 30 | 350                | 0,7     |
| 85310035  | 3    | 100 | 35 | 600                | 0,7     |

**Materiale:**

- elemento elastico: CR di colore nero

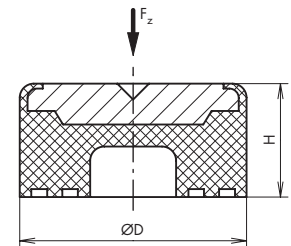
- parte metallica: ghisa grigia

**Durezza:** 70 ±5 Sh A

**Esecuzione:** senza perno, strato isolante con profilo antiscorrimento

**Applicazione:**

gli zoccoli NIVOBLOC sono adatti al livellamento ed al supporto antiscivolo di macchine ed apparecchi di diversa tipologia; possono isolare gli urti, le vibrazioni ed il rumore che si trasmette per via solida



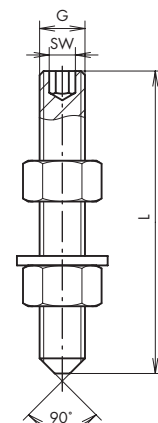
Perno di livellamento per zoccoli NIVOBLOC

| Cod. art. | Per        | G   | L   | SW (chiave per esagono incassato) |
|-----------|------------|-----|-----|-----------------------------------|
|           |            |     | mm  | mm                                |
| 85312080  | Tipo 1 + 2 | M12 | 80  | 6                                 |
| 85316120  | Tipo 3     | M16 | 120 | 8                                 |

**Materiale:** acciaio brunito

**Applicazione:**

questi accessori vengono proposti per il supporto, il fissaggio e la regolazione d'altezza di macchine ed apparecchi che impiegano elementi NIVOBLOC



**Zoccolo senza perno, forma quadrata**

| Cod. art. | Tipo     | L   | B   | H  | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|----------|-----|-----|----|--------------------|-------------|
|           |          |     |     |    | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
| 85B00027  | 7/V-AVP  | 85  | 85  | 25 | 560                | 0,45        |
| 85B00028  | 12/V-AVP | 126 | 126 | 25 | 1200               | 0,41        |
| 85B00029  | 15/V-AVP | 150 | 150 | 25 | 1800               | 0,41        |
| 85B00030  | 17/V-AVP | 178 | 178 | 32 | 2800               | 0,46        |
| 85B00031  | 19/V-AVP | 190 | 190 | 32 | 3800               | 0,47        |

**Materiale:** ghisa grigia, verniciata grigia

**Rivestimento:**

- superficie di appoggio con profilo antislittamento
- elemento elastico: idoneo per le elevate esigenze di stabilità statica e dinamica
- spessore: 16 mm

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +120 °C

**Durezza:** ca. 90 IRHD oppure 86 Sh A

**Coefficiente d'attrito:**

- acciaio:  $\mu = 0,70$
- legno:  $\mu = 0,75$
- cemento:  $\mu = 0,80$

**Fattore di perdita meccanica:** 0,16

**Applicazione:**

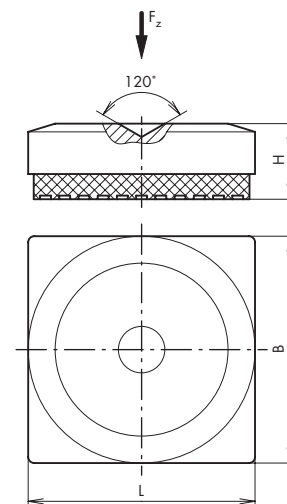
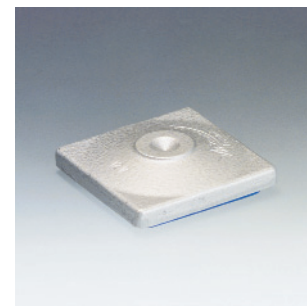
gli zoccoli quadrati senza perno del tipo V sono elementi isolanti del rumore che si trasmette per via solida ed antislittamento, adatti a supportare macchine ed apparecchi di diversa tipologia

**Fornitura:**

senza perno di regolazione

**Rinvio:**

vedere pagina 7.1.3 per i perni di regolazione



**Zoccolo senza perno, forma circolare**

| Cod. art. | Tipo     | D   | H  | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|----------|-----|----|--------------------|-------------|
|           |          |     |    | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
| 85B00032  | 6/R-AVP  | 60  | 28 | 250                | 0,40        |
| 85B00033  | 7/R-AVP  | 75  | 28 | 450                | 0,46        |
| 85B00034  | 10/R-AVP | 100 | 30 | 800                | 0,46        |
| 85B00035  | 13/R-AVP | 130 | 30 | 1400               | 0,47        |

**Materiale:** ghisa grigia, verniciata grigia

**Rivestimento:**

- superficie di appoggio con profilo antislittamento
- elemento elastico: idoneo per le elevate esigenze di stabilità statica e dinamica
- spessore: 16 mm

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +120 °C

**Durezza:** ca. 90 IRHD oppure 86 Sh A

**Coefficiente d'attrito:**

- acciaio:  $\mu = 0,70$
- legno:  $\mu = 0,75$
- cemento:  $\mu = 0,80$

**Fattore di perdita meccanica:** 0,16

**Applicazione:**

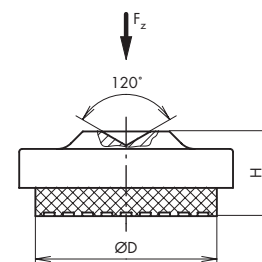
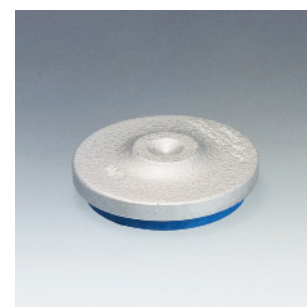
gli zoccoli senza perno del tipo V sono elementi isolanti del rumore che si trasmette per via solida ed antislittamento, adatti a supportare macchine ed apparecchi di diversa tipologia

**Fornitura:**

senza perno di regolazione

**Rinvio:**

vedere pagina 7.1.3 per i perni di regolazione



**Perno di regolazione per zoccoli di forma quadrata e circolare**

| Cod. art. | G   | L   | SW (chiave per esagono incassato) |
|-----------|-----|-----|-----------------------------------|
|           |     | mm  | mm                                |
| 85B00036  | M12 | 100 | 7                                 |
| 85B00037  | M12 | 150 | 7                                 |
| 85B00038  | M14 | 150 | 10                                |
| 85B00039  | M14 | 200 | 10                                |
| 85B00042  | M16 | 100 | 10                                |
| 85B00043  | M16 | 150 | 10                                |
| 85B00044  | M16 | 200 | 10                                |
| 85B00045  | M16 | 250 | 10                                |
| 85B00046  | M18 | 100 | 13                                |
| 85B00047  | M18 | 150 | 13                                |
| 85B00048  | M18 | 200 | 13                                |
| 85B00049  | M18 | 250 | 13                                |
| 85B00050  | M20 | 100 | 13                                |
| 85B00051  | M20 | 150 | 13                                |
| 85B00052  | M20 | 200 | 13                                |
| 85B00053  | M20 | 250 | 13                                |
| 85B00054  | M24 | 100 | 18                                |
| 85B00055  | M24 | 150 | 18                                |
| 85B00056  | M24 | 200 | 18                                |

**Materiale:** acciaio zincato

**Esecuzione:** 2 dadi e 2 rondelle comprese

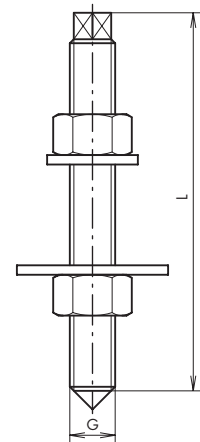
**Applicazione:**

questi perni vengono proposti per il fissaggio e la regolazione in altezza di macchine ed apparecchi che impiegano zoccoli di forma quadrata o circolare sprovvisti di perno

**Per:**

zoccoli di forma quadrata, vedere pag. 7.1.2

zoccoli di forma circolare, vedere pag. 7.1.2



Zoccoli di livellamento per macchine

Zoccolo HPS

| Cod. art. | Tipo   | A   | H  | G          | L   | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|-----|----|------------|-----|--------------------|-------------|
|           |        |     |    |            |     | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
| 853HPS05  | HPS 5  | 50  | 32 | M 12       | 100 | 500                | 2,5         |
| 853HPS07  | HPS 7  | 70  | 32 | M 12       | 100 | 1000               | 2,4         |
| 853HPS10  | HPS 10 | 100 | 32 | M 16 x 1,5 | 100 | 2420               | 2,3         |
| 853HPS12  | HPS 12 | 120 | 32 | M 16 x 1,5 | 100 | 3460               | 2,2         |
| 853HPS15  | HPS 15 | 150 | 32 | M 16 x 1,5 | 100 | 5850               | 2,1         |
| 853HPS20  | HPS 20 | 200 | 32 | M 20       | 160 | 8230               | 2,0         |

**Materiale:**

- elemento elastico: CR di colore nero
- piastra metallica: acciaio St 37, verniciato giallo
- elemento di fissaggio: acciaio zincato

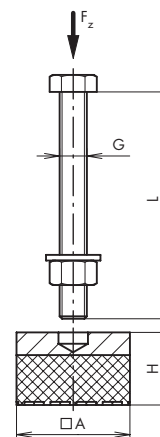
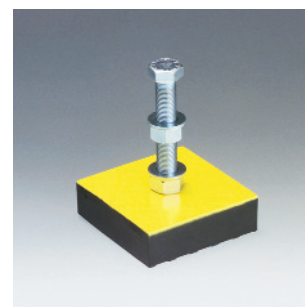
**Esecuzione:** superficie d'appoggio con profilo antiscivolo, perno di regolazione inserito

**Descrizione del prodotto:**

isolamento del rumore che si trasmette per via solida e delle vibrazioni

**Applicazione:**

gli zoccoli HPS sono adatti al livellamento ed al supporto antiscivolo di macchine e apparecchi di diversa tipologia



**Zoccolo tipo EM**

| Cod. art. | Tipo   | D   | H  | Ni | G         | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|--------|-----|----|----|-----------|-----------------------|-------------|
|           |        |     |    |    |           | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
| 853EM080  | EM 80  | 80  | 27 | 8  | M10 x 80  | 380                   | 1           |
| 853EM120  | EM 120 | 120 | 37 | 12 | M12 x 100 | 1000                  | 1           |
| 853EM160  | EM 160 | 160 | 41 | 12 | M16 x 120 | 2100                  | 1           |
| 853EM185  | EM 185 | 185 | 45 | 12 | M20 x 160 | 6000                  | 1           |

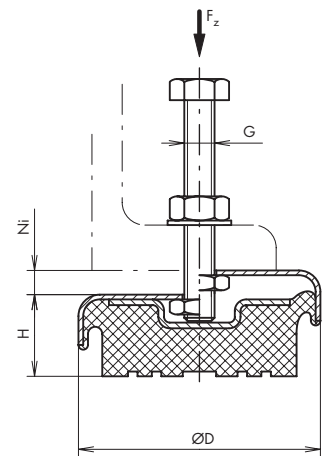
**Materiale:**

- elemento elastico: NBR di colore nero
- parti metalliche: acciaio zincato, passivato giallo

**Durezza:** 70  $\pm$ 5 Sh A

**Descrizione del prodotto:** zoccoli per macchine con regolazione in altezza

**Applicazione:** zoccoli per la sospensione di macchine utensili: torni, fresatrici, ecc.



**Zoccolo tipo LBE-AVP**

| Cod. art. | Tipo         | D  | L   | G   | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------------|----|-----|-----|--------------------|-------------|
|           |              |    |     |     | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
| 85B00020  | LBE 5/10-AVP | 50 | 122 | M10 | 250                | 0,57        |
| 85B00021  | LBE 5/12-AVP | 50 | 123 | M12 | 250                | 0,57        |
| 85B00022  | LBE 7/10-AVP | 75 | 122 | M10 | 400                | 0,41        |
| 85B00023  | LBE 7/12-AVP | 75 | 123 | M12 | 400                | 0,41        |

**Materiale:**

- corpo metallico: acciaio zincato
- perno di collegamento: acciaio zincato

**Rivestimento:**

- superficie d'appoggio con profilo antiscivolo
- elemento elastico idoneo per le elevate esigenze di stabilità statica e dinamica
- spessore: 16 mm

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +120 °C

**Durezza:** ca. 90 IRHD oppure 86 Sh A

**Coefficiente d'attrito:**

- acciaio:  $\mu = 0,70$
- legno:  $\mu = 0,75$
- cemento:  $\mu = 0,80$

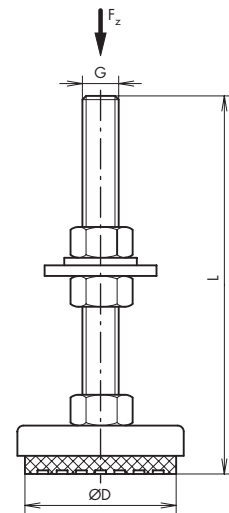
**Fattore di perdita meccanica:** 0,16

**Applicazione:**

questi zoccoli sono adatti all'isolamento delle macchine e del rumore che si trasmette per via solida, inoltre ne evitano lo slittamento

**Su richiesta:**

- esecuzione in acciaio inossidabile
- rivestimento in colori diversi secondo tinte RAL





**Zoccolo antivibrante MAKO**

| Cod. art. | Tipo | D  | H  | G       | SW <sub>1</sub> | L  | Capacità di carico | Freccia              |
|-----------|------|----|----|---------|-----------------|----|--------------------|----------------------|
|           |      | mm | mm |         | mm              | mm | kg                 | s <sub>z</sub><br>mm |
| 8M810019  | 19   | 46 | 15 | M10x1,5 | 17              | 38 | 75                 | 1,0                  |

**Materiale:**

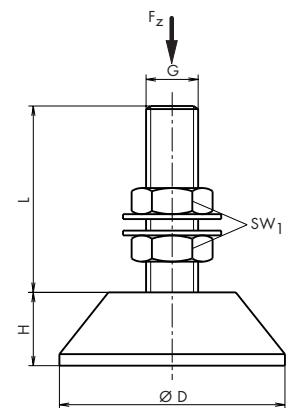
- elemento elastico: CR, nero
- parti metalliche: acciaio zincato

**Durezza:** 90 ±5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da - 30 a +70 °C

**Applicazione:**

isolamento di macchine ed apparecchiature leggere quali elettrodomestici, macchine per ufficio, piccoli compressori, piccole macchine utensili



**Zoccolo antivibrante MAKO  
inossidabile**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | D   | H   | G   | SW | H <sub>2</sub> (min) | Capacità di carico |                |
|-----------|--------|---------|-----|-----|-----|----|----------------------|--------------------|----------------|
|           |        |         |     |     |     |    |                      | F <sub>z</sub>     | s <sub>z</sub> |
|           |        | Sh A    | mm  | mm  |     | mm | mm                   | kg                 | mm             |
| 8M820021  | 21-M10 | 60 ±5   | 68  | 125 | M10 | 17 | 25                   | 150                | 1,10           |
| 8M820022  | 22-M10 | 80 ±5   | 68  | 125 | M10 | 17 | 25                   | 250                | 0,75           |
| 8M820031  | 31-M12 | 60 ±5   | 100 | 158 | M12 | 19 | 38                   | 500                | 2,50           |
| 8M821632  | 32-M16 | 80 ±5   | 100 | 158 | M16 | 24 | 38                   | 1000               | 2,10           |

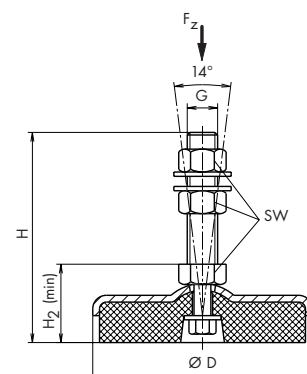
**Materiale:**

- elemento elastico: CR, nero
- corpo metallico: acciaio inossidabile, 18/8

**Applicazione:**

zoccolo antivibrante particolarmente adatto in presenza di forte umidità e gas corrosivi così pure per quelle applicazioni o impianti dove le normative igieniche devono essere rigorosamente osservate: industria alimentare e farmaceutica.

Questi elementi antivibranti sono anche disponibili in esecuzione zincata.



**Zoccolo antivibrante MAKO  
Tipo 1 - 5**

| Cod. art. | Tipo | Durezza | D   | H  | D <sub>3</sub> | Ni | G        | SW <sub>1</sub> | SW <sub>2</sub> | L   | Capacità di carico<br>F <sub>z</sub> | Freccia<br>s <sub>z</sub> |
|-----------|------|---------|-----|----|----------------|----|----------|-----------------|-----------------|-----|--------------------------------------|---------------------------|
|           |      | Sh A    | mm  | mm | mm             | mm |          | mm              | mm              | mm  | kg                                   | mm                        |
| 8M810001  | 1    | 80 ±5   | 80  | 38 | 60             | 12 | M12x1,25 | 19              | 9               | 120 | 500                                  | 2,2                       |
| 8M810002  | 2    | 80 ±5   | 120 | 46 | 80             | 13 | M16x1,5  | 24              | 12              | 120 | 1000                                 | 1,6                       |
| 8M810003  | 3    | 80 ±5   | 160 | 53 | 100            | 15 | M20x1,5  | 30              | 15              | 170 | 2000                                 | 2,2                       |
| 8M810004  | 4    | 80 ±5   | 160 | 54 | 100            | 15 | M20x1,5  | 30              | 15              | 170 | 4000                                 | 4,3                       |
| 8M810005  | 5    | 80 ±5   | 200 | 56 | 100            | 15 | M20x1,5  | 30              | 15              | 170 | 5500                                 | 3,7                       |

**Materiale:**

elemento elastico: CR, nero

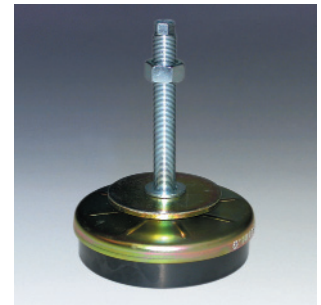
parti metalliche: acciaio zincato, tipi 4 e 5 passivato giallo

**Esecuzione:**

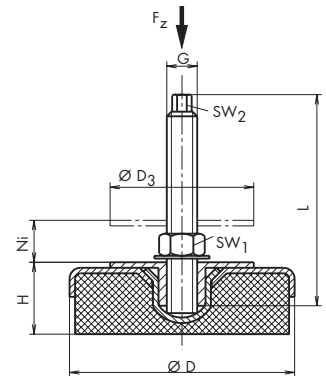
possibilità di regolazione in altezza per le macchine che devono essere messe a livello. Elemento elastico inserito a pressione. Per i tipi 4 e 5 i componenti principali sono dimensionati con l'analisi degli elementi finiti

**Applicazione:**

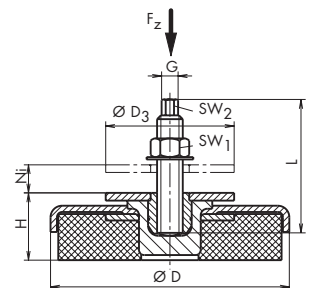
ideali per l'isolamento di macchine ed apparecchiature diverse con attenuazione del rumore che si trasmette per via solida. Sono particolarmente adatti per l'isolamento di macchine a cicli rapidi e di conseguenza a forti sollecitazioni orizzontali



**Tipi 1-2**



**Tipi 3, 4 e 5**



**Zoccolo antivibrante MAKO  
Tipo 11 - 12**

| Cod. art. | Tipo | Durezza | D   | H  | D <sub>3</sub> | Ni | G       | SW <sub>1</sub> | Capacità di carico<br>F <sub>z</sub><br>kg | Freccia<br>s <sub>z</sub><br>mm |
|-----------|------|---------|-----|----|----------------|----|---------|-----------------|--|---------------------------------|
|           |      | Sh A    | mm  | mm | mm             | mm | mm      |                 |  |                                 |
| 8M810101  | 11   | 80 ±5   | 80  | 54 | 60             | 10 | M20x1,5 | 30              | 500  | 0,55                            |
| 8M810102  | 12   | 80 ±5   | 120 | 65 | 80             | 10 | M24x2   | 36              | 1000                                       | 0,55                            |

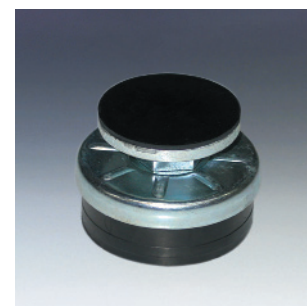
**Materiale:**

- elemento elastico: NBR, nero
- parti metalliche: acciaio zincato

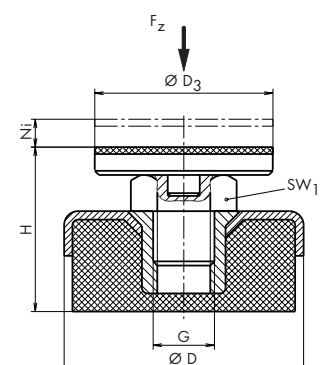
**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +70 °C

**Applicazione:**

per l'isolamento di macchine ed apparecchiature diverse con attenuazione del rumore che si trasmette per via solida. Permettono una messa a livello della macchina e vengono scelti quando la stessa non possiede i fori di fissaggio o nel caso che questi ultimi non siano facilmente accessibili



Tipi 1-2



**Zoccolo PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80221101  | 786110 | 45 ±5   | 760                | 3,5         |
| 80221102  | 786110 | 60 ±5   | 1480               | 3,5         |
| 80221103  | 786110 | 70 ±5   | 2100               | 3,5         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm
- perno di collegamento: acciaio

**Esecuzione:** con perno di regolazione in altezza

**Descrizione del prodotto:**

questi elementi si distinguono per il loro ridotto ingombro in altezza

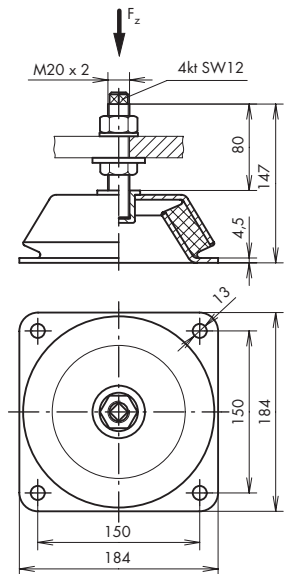
**Applicazione:**

supporti d'impiego universale per l'isolamento dalle vibrazioni di macchine ed apparecchiature di tutti i tipi che necessitano di livellamento.

La rigidità orizzontale è superiore alla rigidità verticale in modo da contenere gli scorrimenti laterali

**Attenzione:**

la capacità di carico  $F_z$  è valida come carico statico massimo. Per la scelta degli antivibranti è necessario conoscere la frequenza disturbante e le forze dinamiche



**Zoccolo PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80221111  | 786111 | 45 ±5   | 325                | 3,35        |
| 80221112  | 786111 | 60 ±5   | 685                | 3,35        |
| 80221113  | 786111 | 70 ±5   | 1050               | 3,35        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm
- perno di collegamento: acciaio

**Esecuzione:** con perno di regolazione in altezza

**Descrizione del prodotto:**

questi elementi si distinguono per il loro ridotto ingombro in altezza

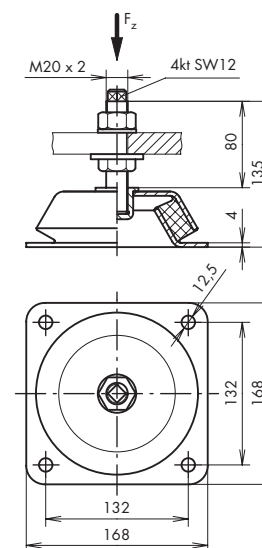
**Applicazione:**

supporti d'impiego universale per l'isolamento dalle vibrazioni di macchine ed apparecchiature di tutti i tipi che necessitano di livellamento.

La rigidità orizzontale è superiore alla rigidità verticale in modo da contenere gli scorrimenti laterali

**Attenzione:**

la capacità di carico  $F_z$  è valida come carico statico massimo. Per la scelta degli antivibranti è necessario conoscere la frequenza disturbante e le forze dinamiche



**Zoccolo PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80221131  | 786113 | 45 ±5   | 152                | 3,35        |
| 80221132  | 786113 | 60 ±5   | 305                | 3,35        |
| 80221133  | 786113 | 70 ±5   | 460                | 3,35        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm
- perno di collegamento: acciaio

**Esecuzione:** con perno di regolazione in altezza

**Descrizione del prodotto:**

questi elementi si distinguono per il loro ridotto ingombro in altezza

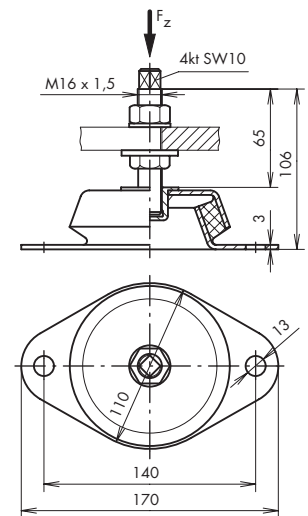
**Applicazione:**

supporti d'impiego universale per l'isolamento dalle vibrazioni di macchine ed apparecchiature di tutti i tipi che necessitano di livellamento.

La rigidità orizzontale è superiore alla rigidità verticale in modo da contenere gli scorrimenti laterali

**Attenzione:**

la capacità di carico  $F_z$  è valida come carico statico massimo. Per la scelta degli antivibranti è necessario conoscere la frequenza disturbante e le forze dinamiche



**Zoccolo antivibrante  
LEVEL MOUNT®**

| Cod. art. | Tipo                  | D   | Hmin. | G         | L   | Capacità di carico |             |
|-----------|-----------------------|-----|-------|-----------|-----|--------------------|-------------|
|           |                       |     |       |           |     | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
| 85LM1020  | LM 1-2                | 80  | 30    | M10       | 80  | 150                | 4,5         |
| 85LM1040  | LM1-4                 | 80  | 30    | M10       | 80  | 220                | 4,2         |
| 85LM1060  | LM1-6                 | 80  | 30    | M10       | 80  | 380                | 4,0         |
| 85LM1110  | LM1-11                | 80  | 25    | M10       | 80  | 480                | 2,6         |
| 85LM3060  | LM3-06                | 120 | 37    | M12       | 90  | 400                | 4,2         |
| 85LM3110  | LM3-11                | 120 | 37    | M12       | 90  | 650                | 3,9         |
| 85LM3250  | LM3-25                | 120 | 37    | M12       | 90  | 1000               | 3,3         |
| 85LM3330  | LM3-33                | 120 | 32    | M12       | 90  | 1200               | 2,5         |
| 85LM5110  | LM5-11                | 160 | 41    | M16 x 1,5 | 100 | 600                | 4,3         |
| 85LM5270  | LM5-27                | 160 | 41    | M16 x 1,5 | 100 | 1100               | 3,9         |
| 85LM5420  | LM5-42                | 160 | 41    | M16 x 1,5 | 100 | 1900               | 3,6         |
| 85LM5550  | LM5-55                | 160 | 35    | M16 x 1,5 | 100 | 3000               | 3,6         |
| 85LM6600  | LM6-60                | 185 | 45    | M20 x 1,5 | 120 | 2500               | 4,0         |
| 85LM6800  | LM6-80                | 185 | 45    | M20 x 1,5 | 120 | 3500               | 3,2         |
| 85LM6660  | LM6-66                | 185 | 39    | M20 x 1,5 | 120 | 4000               | 2,7         |
| 85LM7770  | LM7-77                | 228 | 54    | M24 x 1,5 | 140 | 7200               | 3,5         |
| 85LM325P  | LM3-25BA <sup>1</sup> | 120 | 37    | M12       | 90  | 1000               | 3,3         |
| 85LM352P  | LM5-27BA <sup>1</sup> | 160 | 41    | M16 x 1,5 | 100 | 1100               | 3,9         |
| 85LM542P  | LM5-42BA <sup>1</sup> | 160 | 41    | M16 x 1,5 | 100 | 1900               | 3,6         |

<sup>1</sup> BA = con piastra di fissaggio

**Materiale:**

- elastomero: CR, nero
- corpo metallico: acciaio St W23 o ghisa grigia, verniciato giallo

**Esecuzione:** con regolazione d'altezza di tipo speciale

**Descrizione del prodotto:**

questi elementi si distinguono per un'elevata resistenza alle sollecitazioni dinamiche ed un'eccellente attenuazione delle vibrazioni e del rumore; consentono inoltre una regolazione d'altezza della macchina da 15 a 20 mm modificando la dimensione H

**Applicazione:**

- sospensioni attive e passive
- isolamento delle vibrazioni e degli shock di tutti i tipi di macchine ed apparecchiature, attenuazione del rumore che si trasmette per via solida

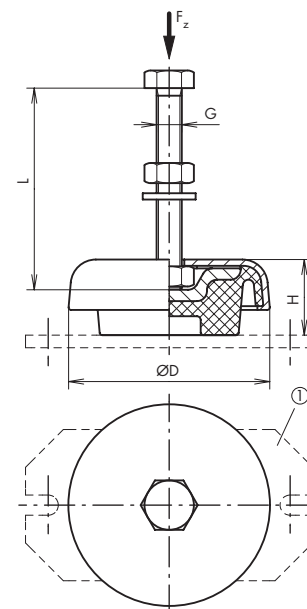
**Su richiesta:**

la portata indicata  $F_z$  vale per il massimo carico statico. Per la scelta degli antivibranti è necessario conoscere la frequenza disturbante e le forze dinamiche.

**Tipo standard**



**Con piastra di fissaggio**



① piastra di fissaggio



**Zoccoli di livellamento per macchine,  
con perno oscillante**

**Zoccolo con perno oscillante**

| Cod. art. | D  | H  | G   | L  | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|----|----|-----|----|-----------------------|-------------|
|           | mm | mm |     | mm | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
| 85307550  | 75 | 50 | M16 | 64 | 150                   | 0,63        |

**Materiale:**

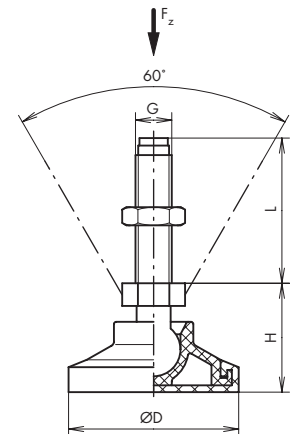
- elemento elastico: CR, blu
- corpo: PA, caricato fibre di vetro

**Durezza:** 75  $\pm$ 5 Sh A

**Esecuzione:** resistente alla corrosione, con perno oscillante  $\pm$ 30°

**Applicazione:**

gli zoccoli con perno oscillante sono ideati all'installazione di impianti ed apparecchiature su suolo irregolare o in pendenza



Zoccoli antivibranti per macchine

Zoccolo PHOENIX-MEGI®

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80220101  | 786010 | 45 ±5   | 760                | 3,5         |
| 80220102  | 786010 | 60 ±5   | 1480               | 3,5         |
| 80220103  | 786010 | 70 ±5   | 2100               | 3,5         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero  
 - corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo  
 8÷12 µm

**Esecuzione:** senza perno di regolazione in altezza

**Descrizione del prodotto:**

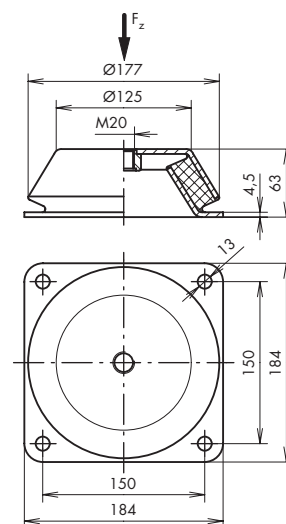
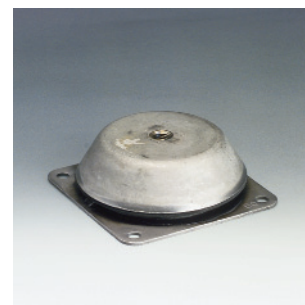
questi elementi si distinguono per il loro ridotto ingombro in altezza

**Applicazione:**

supporti d'impiego universale per l'isolamento dalle vibrazioni di macchine ed apparecchiature di tutti i tipi. La rigidità orizzontale è superiore alla rigidità verticale in modo da contenere gli scorrimenti laterali

**Attenzione:**

la bussola filettata (M20) non deve sopportare il carico  $F_z$ . La capacità di carico  $F_z$  è valida come carico statico massimo. Per la scelta degli antivibranti è necessario conoscere la frequenza disturbante e le forze dinamiche



**Zoccolo PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80220111  | 786011 | 45 ±5   | 325                | 3,35        |
| 80220112  | 786011 | 60 ±5   | 685                | 3,35        |
| 80220113  | 786011 | 70 ±5   | 1050               | 3,35        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero  
 - corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo  
 8÷12 µm

**Esecuzione:** senza perno di regolazione in altezza

**Descrizione del prodotto:**

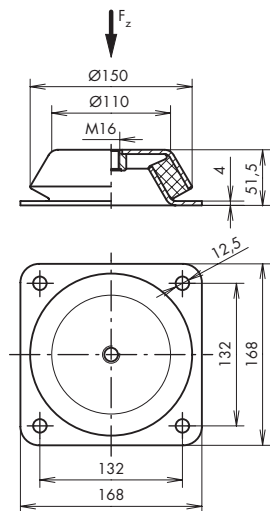
questi elementi si distinguono per il loro ridotto ingombro in altezza

**Applicazione:**

supporti d'impiego universale per l'isolamento dalle vibrazioni di macchine ed apparecchiature di tutti i tipi. La rigidità orizzontale è superiore alla rigidità verticale in modo da contenere gli scorrimenti laterali

**Attenzione:**

la bussola filettata (M16) non deve sopportare il carico  $F_z$ . La capacità di carico  $F_z$  è valida come carico statico massimo. Per la scelta degli antivibranti è necessario conoscere la frequenza disturbante e le forze dinamiche



**Zoccolo PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80220131  | 786013 | 45 ±5   | 152                | 3,35        |
| 80220132  | 786013 | 60 ±5   | 305                | 3,35        |
| 80220133  | 786013 | 70 ±5   | 460                | 3,35        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo

8 ± 12 µm

**Esecuzione:** senza perno di regolazione in altezza

**Descrizione del prodotto:**

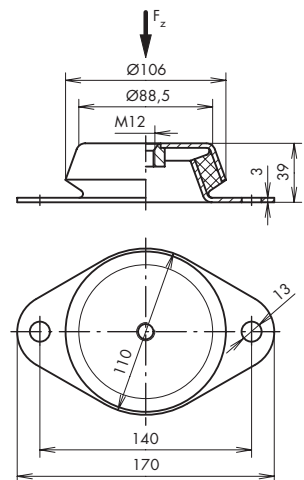
questi elementi si distinguono per il loro ridotto ingombro in altezza

**Applicazione:**

supporti d'impiego universale per l'isolamento dalle vibrazioni di macchine ed apparecchiature di tutti i tipi. La rigidità orizzontale è superiore alla rigidità verticale in modo da contenere gli scorrimenti laterali

**Attenzione:**

la bussola filettata (M12) non deve sopportare il carico  $F_z$ . La capacità di carico  $F_z$  è valida come carico statico massimo. Per la scelta degli antivibranti è necessario conoscere la frequenza disturbante e le forze dinamiche



**Zoccolo PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80220141  | 786014 | 45 ±5   | 105                | 3,1         |
| 80220142  | 786014 | 60 ±5   | 175                | 3,1         |
| 80220143  | 786014 | 70 ±5   | 250                | 3,1         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo

8±12 µm

**Esecuzione:** senza perno di regolazione in altezza

**Descrizione del prodotto:**

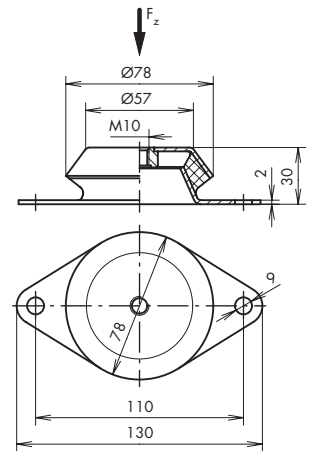
questi elementi si distinguono per il loro ridotto ingombro in altezza

**Applicazione:**

supporti d'impiego universale per l'isolamento dalle vibrazioni di macchine ed apparecchiature di tutti i tipi. La rigidità orizzontale è superiore alla rigidità verticale in modo da contenere gli scorrimenti laterali

**Attenzione:**

la bussola filettata (M10) non deve sopportare il carico  $F_z$ . La capacità di carico  $F_z$  è valida come carico statico massimo. Per la scelta degli antivibranti è necessario conoscere la frequenza disturbante e le forze dinamiche



**Zoccolo antivibrante TEKO**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza<br>Sh A | D<br>mm | d <sub>1</sub><br>mm | d <sub>2</sub><br>mm | K<br>mm | H<br>mm | L<br>mm | Capacità di carico   | Freccia              |
|-----------|--------|-----------------|---------|----------------------|----------------------|---------|---------|---------|----------------------|----------------------|
|           |        |                 |         |                      |                      |         |         |         | F <sub>z</sub><br>kg | s <sub>z</sub><br>mm |
| 85800001  | TEKO 1 | 45 ±5           | 48      | 8,2                  | 6,2                  | 68      | 23      | 88      | 90                   | 2,50                 |
| 85810001  | TEKO 1 | 60 ±5           | 48      | 8,2                  | 6,2                  | 68      | 23      | 88      | 120                  | 1,85                 |
| 85800002  | TEKO 2 | 45 ±5           | 62      | 10,2                 | 8,2                  | 85      | 30      | 100     | 150                  | 3,00                 |
| 85810002  | TEKO 2 | 60 ±5           | 62      | 10,2                 | 8,2                  | 85      | 30      | 100     | 200                  | 2,45                 |
| 85800003  | TEKO 3 | 45 ±5           | 92      | 16,2                 | 10,2                 | 110     | 45      | 130     | 300                  | 3,45                 |
| 85810003  | TEKO 3 | 60 ±5           | 92      | 16,2                 | 10,2                 | 110     | 45      | 130     | 350                  | 2,60                 |
| 85800004  | TEKO 4 | 45 ±5           | 120     | 24,2                 | 16,2                 | 160     | 50      | 190     | 600                  | 2,95                 |
| 85810004  | TEKO 4 | 60 ±5           | 120     | 24,2                 | 16,2                 | 160     | 50      | 190     | 750                  | 2,00                 |
| 85800005  | TEKO 5 | 45 ±5           | 160     | 30,2                 | 16,2                 | 200     | 60      | 232     | 840                  | 4,00                 |
| 85810005  | TEKO 5 | 60 ±5           | 160     | 30,2                 | 16,2                 | 200     | 60      | 232     | 1170                 | 3,15                 |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo

**Descrizione del prodotto:**

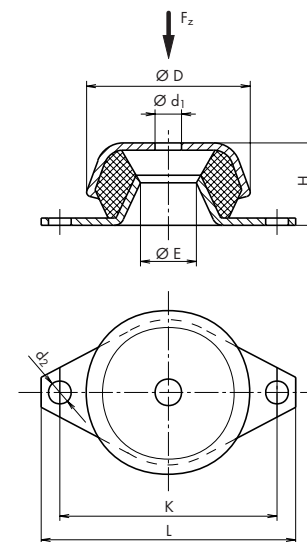
gli zoccoli antivibranti TEKO sono supporti elastici con buona rigidità orizzontale. Questa caratteristica consente di conferire all'isolamento una frequenza propria relativamente bassa oltre ad un buon contenimento delle oscillazioni orizzontali

**Applicazione:**

- isolamento di:
- motopompe
  - compressori
  - gruppi elettrogeni
  - piccole presse
  - macchine utensili
  - motori

**Su richiesta:**

tutti questi supporti sono fornibili con inserti filettati da M8 a M20 in funzione della tipologia. Sono inoltre disponibili anche con durezza gomma 70 ±5 Sh A ed in versione antistrappo



**Zoccoli di sicurezza antistrappo**

**Zoccolo antistrappo PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80212101  | 786210 | 45 ±5   | 760                | 3,5         |
| 80212102  | 786210 | 60 ±5   | 1480               | 3,5         |
| 80212103  | 786210 | 70 ±5   | 2100               | 3,5         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero

- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Esecuzione:** senza perno di regolazione in altezza

**Descrizione del prodotto:**

questi elementi si distinguono per il loro ridotto ingombro in altezza

**Applicazione:**

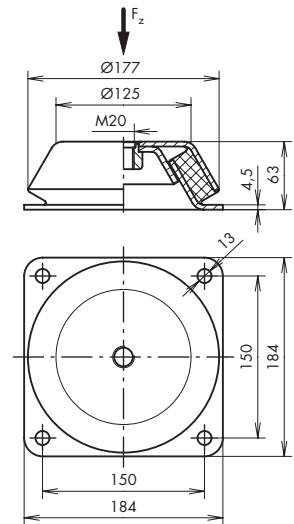
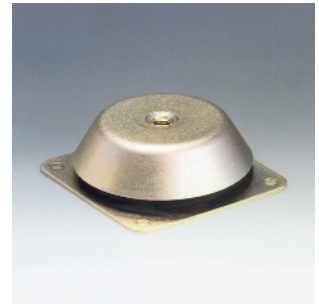
supporti d'impiego universale per l'isolamento dalle vibrazioni di macchine ed apparecchiature di tutti i tipi. La rigidità orizzontale è superiore alla rigidità verticale in modo da contenere gli scorrimenti laterali

**Attenzione:**

la bussola filettata (M20) non deve sopportare il carico  $F_z$ .

**Su richiesta:**

questi zoccoli sono disponibili con protezione di sicurezza antistrappo per sforzi di tensione fino a 3 g (g = accelerazione di gravità)



**Zoccolo antistrappo PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80212111  | 786211 | 45 ±5   | 325                | 3,35        |
| 80212112  | 786211 | 60 ±5   | 685                | 3,35        |
| 80212113  | 786211 | 70 ±5   | 1050               | 3,35        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Descrizione del prodotto:**

questi elementi si distinguono per il loro ridotto ingombro in altezza

**Applicazione:**

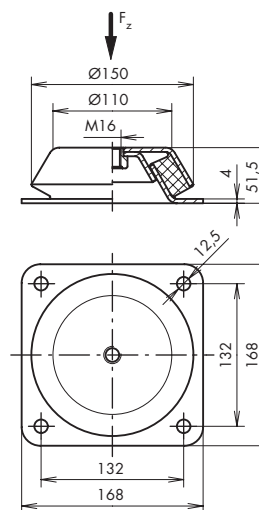
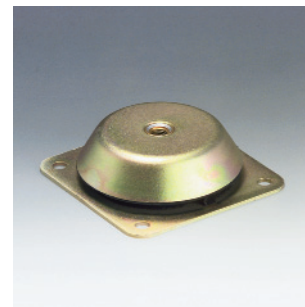
supporti d'impiego universale per l'isolamento dalle vibrazioni di macchine ed apparecchiature di tutti i tipi, installate su mezzi in movimento. La rigidità orizzontale è maggiore della rigidità verticale in modo da contenere gli scorrimenti laterali

**Attenzione:**

la bussola filettata (M16) non deve sopportare il carico  $F_z$ .

**Su richiesta:**

questi zoccoli sono disponibili con protezione di sicurezza antistrappo per sforzi di trazione fino a 3 g (g = accelerazione di gravità)





**Zoccolo antistrappo PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80212131  | 786213 | 45 ±5   | 152                | 3,35        |
| 80212132  | 786213 | 60 ±5   | 305                | 3,35        |
| 80212133  | 786213 | 70 ±5   | 460                | 3,35        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Descrizione del prodotto:**

questi elementi si distinguono per il loro ridotto ingombro in altezza

**Applicazione:**

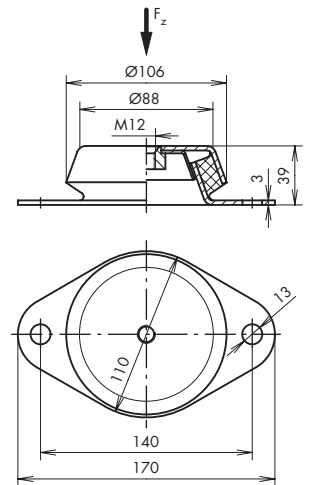
supporti d'impiego universale per l'isolamento dalle vibrazioni di macchine ed apparecchiature di tutti i tip, installate su mezzi in movimento. La rigidità orizzontale è maggiore della rigidità verticale, in modo da contenere gli scorrimenti laterali

**Attenzione:**

la bussola filettata (M12) non deve sopportare il carico  $F_z$ .

**Su richiesta:**

questi zoccoli sono disponibili con protezione di sicurezza antistrappo per gli sforzi di trazione fino a 3 g (g = accelerazione di gravità)



**Zoccolo antistrappo PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico |       | Freccia |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------|---------|
|           |        |         | $F_z$              | $s_z$ |         |
|           |        | Sh A    | kg                 | mm    |         |
| 80212141  | 786214 | 45 ±5   | 105                | 3,1   |         |
| 80212142  | 786214 | 60 ±5   | 175                | 3,1   |         |
| 80212143  | 786214 | 70 ±5   | 250                | 3,1   |         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Descrizione del prodotto:**

questi elementi si distinguono per il loro ridotto ingombro in altezza

**Applicazione:**

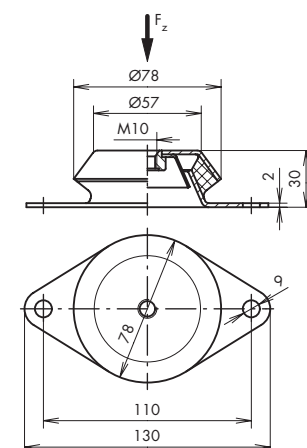
supporti d'impiego universale per l'isolamento dalle vibrazioni di macchine ed apparecchiature di tutti i tip, installate su mezzi in movimento. La rigidità orizzontale è maggiore della rigidità verticale, in modo da contenere gli scorrimenti laterali

**Attenzione:**

la bussola filettata (M10) non deve sopportare il carico  $F_z$ .

**Su richiesta:**

questi zoccoli sono disponibili con protezione di sicurezza antistrappo per sforzi di trazione fino a 3 g ( g = accelerazione di gravità)



**Piastre di livellamento**

**Piastra di livellamento con elemento a cuneo**

| Cod. art. | Tipo         | L   | B  | H  | Capacità di carico |       | Freccia |
|-----------|--------------|-----|----|----|--------------------|-------|---------|
|           |              |     |    |    | $F_z$              | $s_z$ |         |
|           |              | mm  | mm | mm | kg                 | mm    |         |
| 85B00057  | 500 SLP/SLP  | 105 | 55 | 47 | 1155               | 2,64  |         |
| 85B00058  | 1000 SLP/SLP | 150 | 75 | 48 | 2250               | 2,64  |         |
| 85B00059  | 2000 SLP/SLP | 200 | 95 | 57 | 3800               | 2,64  |         |

**Materiale corpo conico:** ghisa grigia, verniciata grigia

**Rivestimento:**

- superfici di appoggio con profilo antiscivolo
- materiale ammortizzante SLP idoneo per le elevate esigenze di stabilità statica e dinamica
- spessore: 6 mm

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +120 °C

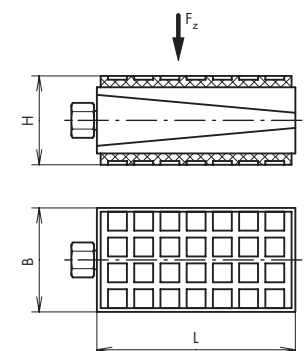
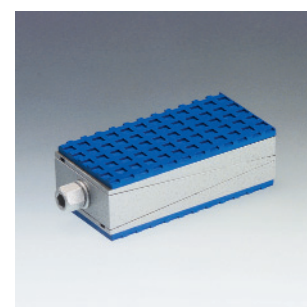
**Durezza:** ca. 90 IRHD o 86 Sh A

**Coefficiente d'attrito:**

- acciaio:  $\mu = 0,70$
- legno:  $\mu = 0,75$
- cemento:  $\mu = 0,80$

**Applicazione:**

queste piastre di livellamento permettono una precisa regolazione in altezza delle macchine utensili: centri di lavoro, torni automatici CNC, fresatrici, alesatrici, macchine grafiche, ecc.



**Piastra di livellamento con elemento a cuneo**

| Cod. art. | Tipo         | L   | B  | H  | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------------|-----|----|----|--------------------|-------------|
|           |              |     |    |    | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
| 85B00060  | 500 AVP/SLP  | 105 | 55 | 57 | 1155               | 2,22        |
| 85B00062  | 1000 AVP/SLP | 150 | 75 | 58 | 2250               | 2,22        |
| 85B00065  | 2000 AVP/SLP | 200 | 95 | 67 | 3800               | 2,22        |

**Materiale corpo conico:** ghisa grigia, verniciata grigia

**Rivestimento superiore:**

- SLP: con profilo antiscivolo
- materiale ammortizzante idoneo per le elevate esigenze di stabilità statica e dinamica
- spessore: 6 mm

**Rivestimento inferiore:**

- AVP: con profilo antiscivolo
- materiale ammortizzante idoneo per le elevate esigenze di stabilità statica e dinamica
- spessore: 16 mm

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +120 °C

**Durezza:** ca. 90 IRHD o 86 Sh A

**Coefficiente d'attrito:**

- acciaio:  $\mu = 0,70$
- legno:  $\mu = 0,75$
- cemento:  $\mu = 0,80$

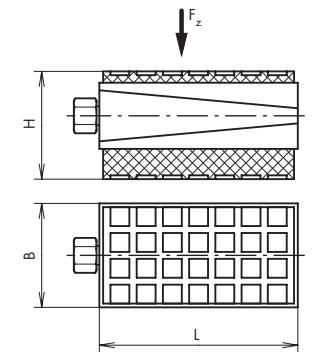
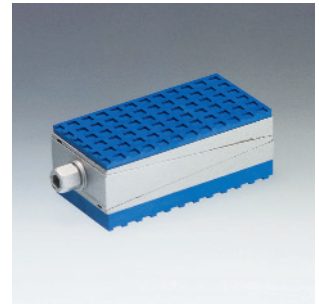
**Fattore di perdita meccanica:** AVP: 0,16

**Descrizione del prodotto:**

isolamento più elevato rispetto ai tipi SLP/SLP

**Applicazione:**

queste piastre di livellamento permettono una precisa regolazione in altezza delle macchine utensili: centri di lavoro, torni automatici CNC, fresatrici, alesatrici, macchine grafiche, ecc.



**Piastra di livellamento con elemento a cuneo**

| Cod. art. | Tipo            | L   | B   | H  | G   | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|-----------------|-----|-----|----|-----|--------------------|-------------|
|           |                 |     |     |    |     | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
| 85B00067  | 600 BO-SLP/SLP  | 115 | 80  | 49 | M12 | 1840               | 2,64        |
| 85B00068  | 1100 BO-SLP/SLP | 125 | 125 | 49 | M16 | 3125               | 2,64        |
| 85B00069  | 1800 BO-SLP/SLP | 160 | 160 | 61 | M18 | 5120               | 2,64        |

**Materiale corpo conico:** ghisa grigia, verniciata grigia

**Rivestimento:**

- superficie superiore e inferiore con profilo antiscivolo
- materiale ammortizzante SLP idoneo per le elevate esigenze di stabilità statica e dinamica
- spessore: 6 mm

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +120 °C

**Durezza:** ca. 90 IRHD o 86 Sh A

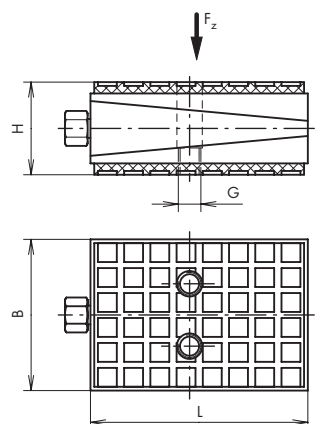
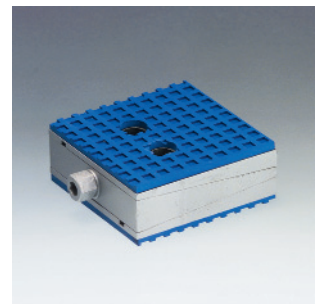
**Coefficiente d'attrito:**

- acciaio:  $\mu = 0,70$
- legno:  $\mu = 0,75$
- cemento:  $\mu = 0,80$

**Applicazione:**

per il supporto e l'appoggio delle macchine utensili

**Montaggio:** queste piastre di livellamento possono essere montate avvitate alla macchina



7.1

**Piastra di livellamento  
con elemento a cuneo**

| Cod. art. | Tipo            | L | B   | H   | G<br>di carico | Capacità | Freccia     |             |
|-----------|-----------------|---|-----|-----|----------------|----------|-------------|-------------|
|           |                 |   |     |     |                |          | $F_z$<br>kg | $s_z$<br>mm |
| 85B00070  | 600 BO-AVP/SLP  |   | 115 | 80  | 59             | M12      | 1840        | 2,22        |
| 85B00071  | 1100 BO-AVP/SLP |   | 125 | 125 | 59             | M16      | 3125        | 2,22        |
| 85B00072  | 1800 BO-AVP/SLP |   | 160 | 160 | 71             | M18      | 5120        | 2,22        |

**Materiale corpo conico:** ghisa grigia, verniciata grigia

**Rivestimento superiore:**

- SLP: con profilo antiscivolo
- materiale ammortizzante idoneo per le elevate esigenze di stabilità statica e dinamica
- spessore: 6 mm

**Rivestimento inferiore:**

- AVP: con profilo antiscivolo
- materiale ammortizzante idoneo per le elevate esigenze di stabilità statica e dinamica
- spessore: 16 mm

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +120 °C

**Durezza:** ca. 90 IRHD o 86 Sh A

**Coefficiente d'attrito:**

- acciaio:  $\mu = 0,70$
- legno:  $\mu = 0,75$
- cemento:  $\mu = 0,80$

**Fattore di perdita meccanica:** AVP: 0,16

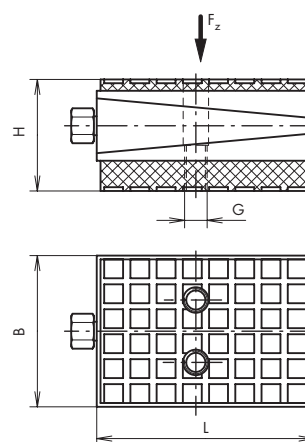
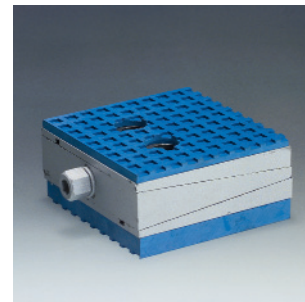
**Descrizione del prodotto:**

isolamento più elevato rispetto ai tipi BO-SLP/SLP

**Applicazione:**

per il supporto e appoggio delle macchine utensili

**Montaggio:** queste piastre di livellamento possono essere montate avvitate alla macchina



## Elementi di sospensione

### Barre gomma-metallo

#### Barra A+P in gomma-metallo Tipo I

| Cod. art.    | B   | H  | S  | Capacità di carico <sup>1</sup> | Freccia              |
|--------------|-----|----|----|---------------------------------|----------------------|
|              |     |    |    | F <sub>z</sub><br>kg            | s <sub>z</sub><br>mm |
|              | mm  | mm | mm |                                 |                      |
| 12.2040.0103 | 40  | 20 | 5  | 3420                            | 1,0                  |
| .0203        | 40  | 35 | 10 | 2050                            | 1,5                  |
| .0303        | 40  | 45 | 10 | 1260                            | 2,5                  |
| .0403        | 50  | 35 | 10 | 4200                            | 1,5                  |
| .4003        | 50  | 40 | 10 | 2990                            | 2,0                  |
| .0503        | 50  | 45 | 10 | 2390                            | 2,5                  |
| .4103        | 50  | 50 | 10 | 2035                            | 3,0                  |
| .0603        | 50  | 55 | 10 | 1810                            | 3,5                  |
| .4203        | 50  | 60 | 10 | 1650                            | 4,0                  |
| .0803        | 50  | 70 | 10 | 1450                            | 5,0                  |
| .0903        | 60  | 35 | 10 | 7690                            | 1,5                  |
| .1003        | 60  | 60 | 10 | 2700                            | 4,0                  |
| .1603        | 70  | 45 | 10 | 6650                            | 2,5                  |
| .4303        | 70  | 50 | 10 | 5445                            | 3,0                  |
| .1703        | 70  | 55 | 10 | 4680                            | 3,5                  |
| .1903        | 80  | 45 | 10 | 10200                           | 2,5                  |
| .2003        | 80  | 80 | 10 | 4400                            | 6,0                  |
| .2103        | 100 | 45 | 15 | 46100                           | 1,5                  |
| .2203        | 100 | 60 | 15 | 16780                           | 3,0                  |
| .2303        | 100 | 70 | 15 | 11960                           | 4,0                  |
| .2503        | 120 | 60 | 15 | 30760                           | 3,0                  |
| .2603        | 120 | 80 | 15 | 11980                           | 5,0                  |
| .3003        | 150 | 50 | 15 | 125800                          | 2,0                  |
| .3103        | 150 | 60 | 15 | 66200                           | 3,0                  |

<sup>1</sup> F<sub>z</sub> è valida per una lunghezza di barra uguale a 10 x B e per la freccia s<sub>z</sub>

#### Materiale:

- elemento elastico: NR, nero
- piastra metallica: acciaio St 37, grezzo

**Durezza:** 57 ±5 Sh A

#### Descrizione del prodotto:

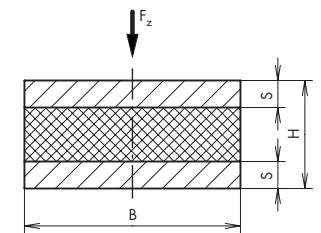
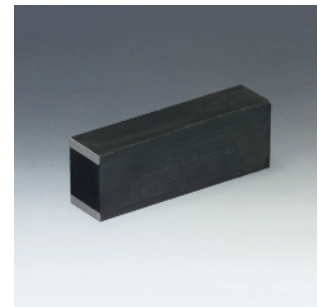
le barre sono fabbricate nelle lunghezze di due metri e possono essere tagliate nella lunghezza voluta. Lo spessore delle parti metalliche, fissate per vulcanizzazione, permette di ricavare dei fori filettati

#### Applicazione:

le barre in gomma metallo sono adatte all'isolamento delle vibrazioni di macchinari pesanti

#### Attenzione:

Esse possono essere sollecitate a compressione e/o al taglio, ma presentano delle caratteristiche elastiche diverse in funzione della lunghezza e della sezione



**Barra PHOENIX-MEGI®  
Tipo I**

| Cod. art. | Tipo   | B   | H  | S  | L    | h  | Capacità di carico<br>$F_z^{①}$ | Freccia<br>$s_z^{①}$ | Forza di taglio<br>$F_x^{②}$ |
|-----------|--------|-----|----|----|------|----|---------------------------------|----------------------|------------------------------|
|           |        | mm  | mm | mm | mm   | mm | kg                              | mm                   | N                            |
| 80702112  | 781211 | 25  | 30 | 5  | 500  | 20 | 470                             | 2,0                  | 190                          |
| 80702122  | 781212 | 40  | 35 | 8  | 500  | 19 | 1830                            | 1,9                  | 480                          |
| 80703152  | 781315 | 50  | 50 | 10 | 2000 | 30 | 2320                            | 3,0                  | 750                          |
| 80703242  | 781324 | 60  | 60 | 10 | 2000 | 40 | 3000                            | 4,0                  | 1080                         |
| 80703302  | 781330 | 70  | 50 | 10 | 2000 | 30 | 6200                            | 3,0                  | 1480                         |
| 80703332  | 781333 | 100 | 60 | 15 | 2000 | 30 | 19150                           | 3,0                  | 3000                         |
| 80703392  | 781339 | 150 | 80 | 15 | 2000 | 50 | 37820                           | 5,0                  | 6780                         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- piastra metallica: acciaio

**Durezza:** 60 ±5 Sh A

**Tolleranza:**

- piastra metallica: DIN 1017
- altezza barra: DIN 7715

**Descrizione del prodotto:**

le barre sono fabbricate nelle lunghezze indicate in tabella e possono essere tagliate nella lunghezza voluta. Lo spessore delle piastre metalliche permette di ricavare dei fori filettati.

**Carico:**

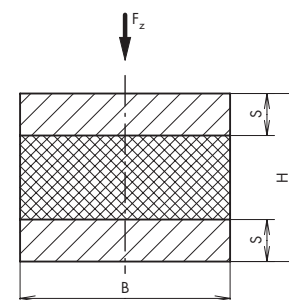
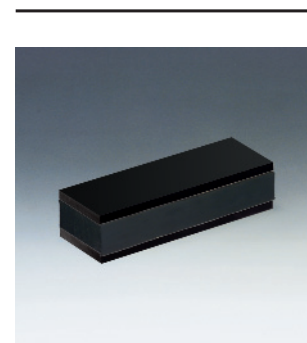
- ① la capacità di carico  $F_z$  indicata è valida per una lunghezza di barra uguale a 10 volte la larghezza B e per una freccia  $s_z$  uguale al 10% dell'altezza h dell'elastomero  $h = H-2S$
- ② la forza di taglio  $F_x$  indicata è valida per una lunghezza di barra uguale a 10 volte la larghezza B e per una freccia  $s_z$  uguale al 25% dell'altezza h dell'elastomero  $h = H-2S$

**Commento:**

il carico da applicare su di un tratto di barra non può essere determinato mediante un rapporto di proporzionalità lineare alla capacità di carico dell'intera barra. Il fattore di forma e le raccomandazioni concernenti il carico devono essere prese in considerazione

**Applicazione:**

le barre in gomma-metallo sono adatte all'isolamento delle vibrazioni di macchinari pesanti. Esse possono essere sollecitate a compressione e/o a taglio, ma presentano caratteristiche elastiche diverse in funzione della lunghezza e della sezione



**Barra PHOENIX-MEGL®**  
**Tipo I con piastra sporgente**

| Cod. art. | Tipo   | B  | H  | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | L   | L <sub>1</sub> | Capacità di carico<br>F <sub>z</sub> <sup>①</sup> | Freccia<br>s <sub>z</sub> <sup>①</sup> | Forza di taglio<br>F <sub>x</sub> <sup>②</sup> | Freccia<br>s <sub>x</sub> <sup>②</sup> |
|-----------|--------|----|----|----------------|----------------|-----|----------------|---|--|--|--|
|           |        | mm | mm | mm             | mm             | mm  | mm             | kg  | mm                                     | N  | mm                                     |
| 80700232  | 711023 | 50 | 40 | 12             | 8              | 200 | 150            | 800   | 2                                      | 1500   | 5                                      |
| 80700252  | 711025 | 50 | 40 | 12             | 8              | 270 | 220            | 1500  | 2                                      | 2000   | 5                                      |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- piastra metallica: acciaio fosfatato

**Durezza:** 60 ±5 Sh A

**Tolleranza:**

- parte metallica: DIN 1017
- altezza barra: DIN 7715 grossolana

**Descrizione del prodotto:**

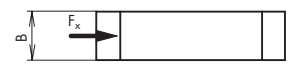
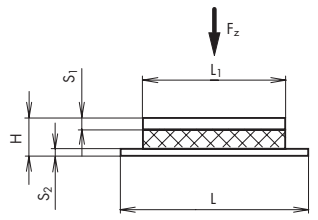
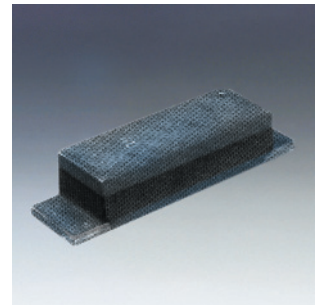
le barre sono fabbricate nelle lunghezze indicate in tabella, presentano delle piastre sporgenti per facilitare il fissaggio delle stesse

**Carico:**

- ① la capacità di carico F<sub>z</sub> indicata è valida per una lunghezza di barra uguale a 10 volte la larghezza B e per una freccia s<sub>z</sub> uguale al 10% dell'altezza dell'elastomero h = H - (S<sub>1</sub>+S<sub>2</sub>)
- ② la forza di taglio F<sub>x</sub> indicata è valida per una lunghezza di barra uguale a 10 volte la larghezza B e per una freccia s<sub>x</sub> uguale al 25% dell'altezza h dell'elastomero h = H - (S<sub>1</sub>+S<sub>2</sub>)

**Applicazione:**

le barre in gomma metallo sono adatte all'isolamento delle vibrazioni di macchinari pesanti. Esse possono essere sollecitate a compressione e/o al taglio, ma presentano caratteristiche elastiche diverse in funzione della lunghezza e della sezione



**Barra A+P in gomma-metallo  
Tipo II**

| Cod. art. | B  | H  | S  | S <sub>1</sub> | Capacità di carico <sup>1</sup><br>F <sub>z</sub><br>kg | Freccia<br>s <sub>z</sub><br>mm |
|-----------|----|----|----|----------------|---|---------------------------------|
|           | mm | mm | mm | mm             |   |                                 |
| 85705035  | 50 | 35 | 10 | 5              | 2480  | 2,40                            |
| 85707030  | 70 | 30 | 12 | 5              | 13280   | 1,48                            |

<sup>1</sup> F<sub>z</sub> è valida per una lunghezza di barra uguale a 10 x B e per la freccia s<sub>z</sub>

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- piastra metallica: acciaio St 37, grezzo

**Durezza:** 57 ±5 Sh A

**Descrizione del prodotto:**

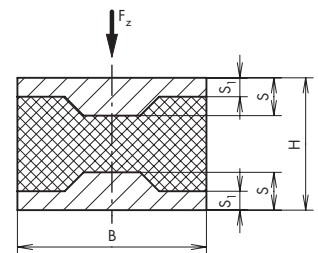
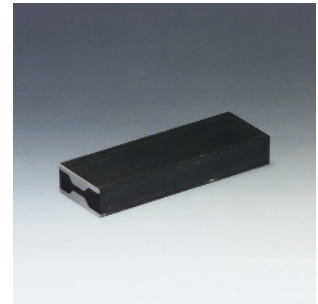
le barre sono fabbricate nelle lunghezze di due metri e possono essere tagliate nella lunghezza voluta. Lo spessore delle parti metalliche, fissate per vulcanizzazione, permette di ricavare dei fori filettati

**Applicazione:**

le barre in gomma metallo sono adatte all'isolamento delle vibrazioni di macchinari pesanti

**Attenzione:**

Esse possono essere sollecitate a compressione e/o al taglio, ma presentano delle caratteristiche elastiche diverse in funzione della lunghezza e della sezione





Elementi di sospensione

Supporto PHOENIX-MEGI® ad U

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico |             | Freccia |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|---------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |         |
|           |        | Sh A    |                    |             |         |
| 80310001  | 782000 | 45 ±5   | 20,0               | 3,5         |         |
| 80310002  | 782000 | 60 ±5   | 34,5               | 3,5         |         |
| 80310003  | 782000 | 70 ±5   | 52,5               | 3,5         |         |
| 80310011  | 782001 | 45 ±5   | 45,0               | 3,5         |         |
| 80310012  | 782001 | 60 ±5   | 70,5               | 3,5         |         |
| 80310013  | 782001 | 70 ±5   | 97,0               | 3,5         |         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero

- corpo metallico: acciaio passivato giallo

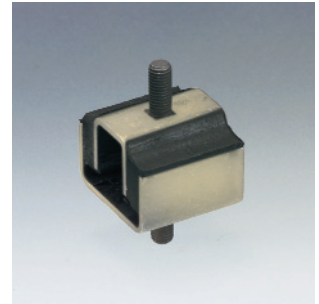
**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Applicazione:**

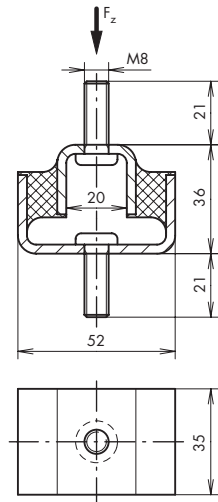
elementi antivibranti e di assorbimento degli shock per strumenti ed apparecchiature sensibili per le quali le sollecitazioni a shock devono essere minime

**Attenzione:**

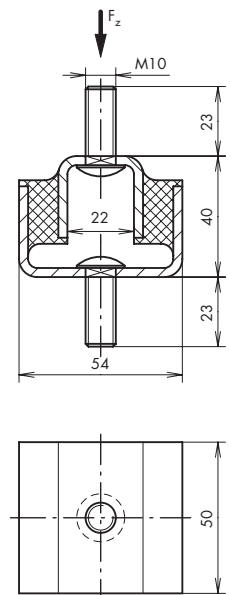
gli elementi non devono essere sottoposti ad alcuna forza di trazione



Tipo 782000



Tipo 782001



### Supporto PHOENIX-MEGI® a V

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80320021  | 786002 | 45 ±5   | 9,7                | 3,5         |
| 80320022  | 786002 | 60 ±5   | 19,6               | 3,5         |
| 80320023  | 786002 | 70 ±5   | 30,0               | 3,5         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio passivato giallo

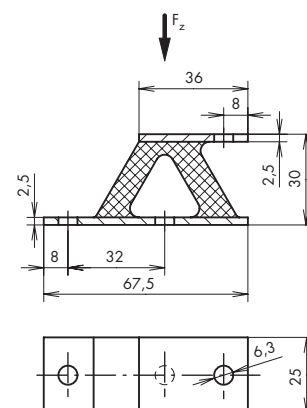
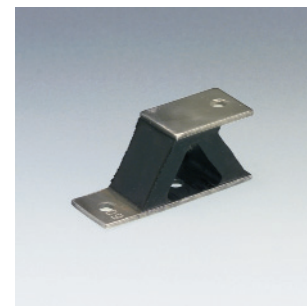
**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Applicazione:**

isolamento elastico di apparecchiature sensibili da proteggere contro le vibrazioni

**Attenzione:**

tali supporti a forma V possono lavorare con sollecitazioni a compressione perpendicolari alle piastre metalliche e sollecitazioni di taglio parallele alle piastre metalliche



### Supporto PHOENIX-MEGI® a W

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80330011  | 786001 | 45 ±5   | 19,5               | 3,5         |
| 80330012  | 786001 | 60 ±5   | 38,8               | 3,5         |
| 80330013  | 786001 | 70 ±5   | 60,0               | 3,5         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio passivato giallo

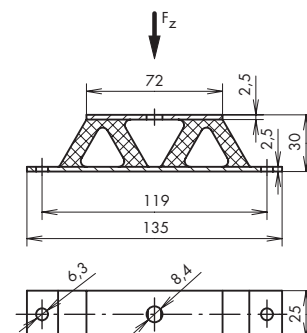
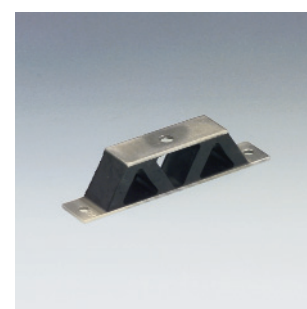
**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Applicazione:**

isolamento elastico di apparecchiature sensibili da proteggere contro le vibrazioni

**Attenzione:**

tali supporti a forma W possono lavorare con sollecitazioni a compressione perpendicolari alle piastre metalliche e sollecitazioni di taglio parallele alle piastre metalliche



**Elemento di sospensione**

| Cod. art. | Tipo  | Capacità di carico |             | Freccia     |             |
|-----------|-------|--------------------|-------------|-------------|-------------|
|           |       | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm | $F_z$<br>kg | $s_z$<br>mm |
| 85325284  | 25284 | 40                 | 3,83        |             |             |
| 85321423  | 21423 | 50                 | 5,90        |             |             |
| 85325187  | 25187 | 20                 | 4,56        |             |             |
| 85324332  | 24332 | 55                 | 4,04        |             |             |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio verniciato nero

**Durezza:** 55 ±5 Sh A

**Descrizione del prodotto:**

questi elementi di sospensione possono lavorare sia a compressione che al taglio. La particolare struttura scavata, garantisce un buon assorbimento degli shock

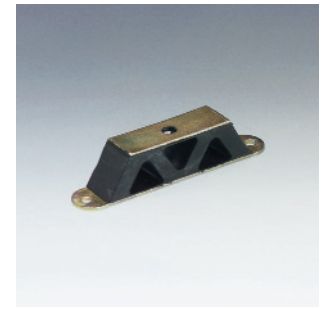
**Applicazione:**

isolamento di apparecchiature e strumenti sensibili

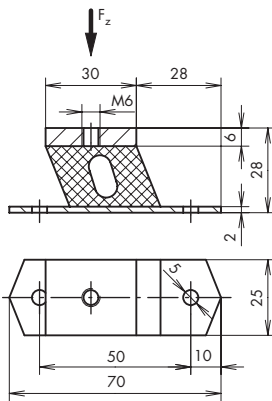
**Attenzione:**

la capacità di carico  $F_z$  vale come massimo carico statico. Per la scelta dei prodotti sono determinanti il valore delle frequenze e dei carichi dinamici

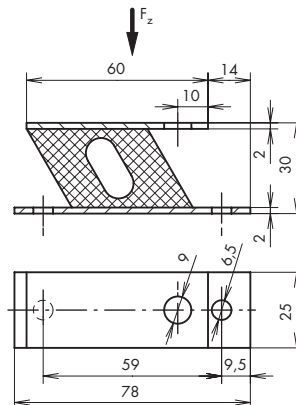
Tipo 24332



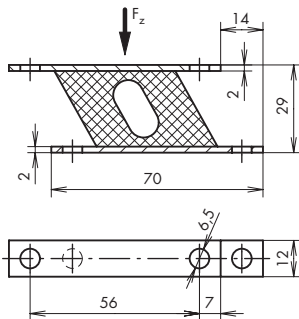
Tipo 25284



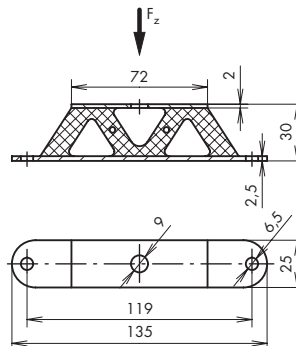
Tipo 21423



Tipo 25187



Tipo 24332



**Zoccolo APK tipo T**

| Cod. art.    | Tipo    | Durezza | A   | C   | H  | G   | B   | d    | s  | Capacità di carico | Freccia |
|--------------|---------|---------|-----|-----|----|-----|-----|------|----|--------------------|---------|
|              |         |         |     |     |    |     |     |      |    | $F_z$              | $s_z$   |
|              |         | Sh A    | mm  | mm  | mm |     | mm  | mm   | mm | kg                 | mm      |
| 12.2070.1001 | APK 40  | 45 ±5   | 40  | 64  | 20 | M6  | 52  | 6,2  | 2  | 6,0                | 3,0     |
| .1003        | APK 40  | 60 ±5   | 40  | 64  | 20 | M6  | 52  | 6,2  | 2  | 8,4                | 2,5     |
| .1101        | APK 60  | 45 ±5   | 60  | 90  | 24 | M6  | 76  | 6,2  | 3  | 17,5               | 3,1     |
| .1103        | APK 60  | 60 ±5   | 60  | 90  | 24 | M6  | 76  | 6,2  | 3  | 25,0               | 2,9     |
| .1104        | APK 60  | 75 ±5   | 60  | 90  | 24 | M6  | 76  | 6,2  | 3  | 40,5               | 2,6     |
| .1201        | APK 80  | 45 ±5   | 80  | 120 | 27 | M8  | 100 | 8,2  | 3  | 49,5               | 5,0     |
| .1203        | APK 80  | 60 ±5   | 80  | 120 | 27 | M8  | 100 | 8,2  | 3  | 78,0               | 4,0     |
| .1204        | APK 80  | 75 ±5   | 80  | 120 | 27 | M8  | 100 | 8,2  | 3  | 111,5              | 3,0     |
| .1301        | APK 100 | 45 ±5   | 100 | 148 | 28 | M10 | 124 | 10,2 | 3  | 82,6               | 4,0     |
| .1303        | APK 100 | 60 ±5   | 100 | 148 | 28 | M10 | 124 | 10,2 | 3  | 148,0              | 4,0     |
| .1304        | APK 100 | 75 ±5   | 100 | 148 | 28 | M10 | 124 | 10,2 | 3  | 205,3              | 4,0     |
| .1401        | APK 150 | 45 ±5   | 150 | 214 | 39 | M14 | 182 | 12,2 | 4  | 140,0              | 7,0     |
| .1403        | APK 150 | 60 ±5   | 150 | 214 | 39 | M14 | 182 | 12,2 | 4  | 229,0              | 6,6     |
| .1501        | APK 200 | 45 ±5   | 200 | 280 | 44 | M18 | 240 | 14,5 | 5  | 358,0              | 7,1     |
| .1404        | APK 150 | 75 ±5   | 150 | 214 | 39 | M14 | 182 | 12,2 | 4  | 498,5              | 5,8     |
| .1503        | APK 200 | 60 ±5   | 200 | 280 | 44 | M18 | 240 | 14,5 | 5  | 738,7              | 6,6     |
| .1504        | APK 200 | 75 ±5   | 200 | 280 | 44 | M18 | 240 | 14,5 | 5  | 1200,0             | 5,4     |

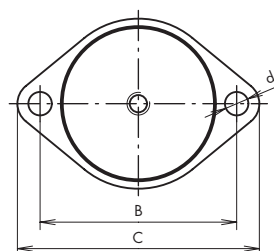
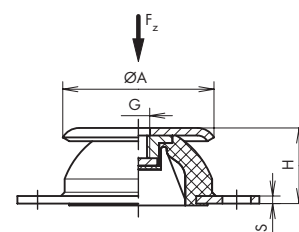
**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato e passivato giallo

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +70 °C

**Applicazione:**

adatti all'isolamento di macchine rotanti a basso sbilanciamento quali ventilatori, compressori, climatizzatori



## Coni

### Supporto PHOENIX-MEGL®

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|-----------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
| 80210121  | 786012 | 45 ±5   | 50                    | 3,45        |
| 80210122  | 786012 | 60 ±5   | 80                    | 2,85        |
| 80210123  | 786012 | 70 ±5   | 130                   | 3,15        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero  
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo  
8±12 µm

**Descrizione del prodotto:**

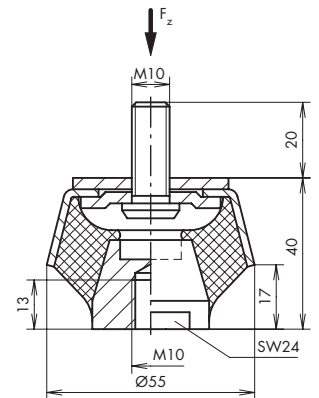
supporto gomma-metallo per carichi contenuti

**Applicazione:**

grazie al fissaggio tramite un foro centrale e le conseguenti possibilità di montaggio, esso è particolarmente indicato per le strutture in lamiera.

**Attenzione:**

questi supporti non possono essere sollecitati a trazione. Le sollecitazioni combinate di compressione e di taglio modificano la caratteristica elastica



**Supporto PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|--------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                    |             |
| 80240221  | 742022 | 45 ±5   | 80                 | 9,1         |
| 80240222  | 742022 | 60 ±5   | 100                | 6,9         |
| 80240223  | 742022 | 70 ±5   | 120                | 5,3         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero  
 - corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo  
 8÷12 µm

**Descrizione del prodotto:**

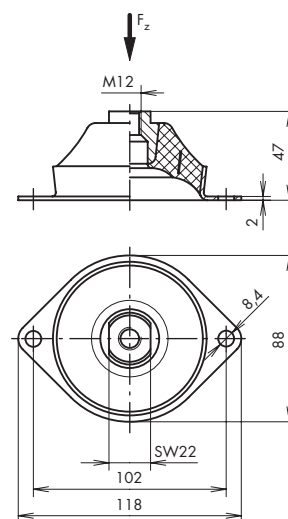
supporto a forma tronco-conica munito di un inserto anulare in lamiera.

**Applicazione:**

questo supporto in gomma-metallo è adatto a supportare elasticamente ventilatori, compressori e apparecchiature varie. Esso viene applicato soprattutto dove sono richieste la massima elasticità nella direzione verticale ed una buona rigidità orizzontale

**Attenzione:**

tali elementi non devono essere sottoposti a trazione. La caratteristica elastica si modifica in caso di sollecitazioni combinate.



**Supporto PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo       | Durezza | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|------------|---------|-----------------------|-------------|
|           |            |         | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
|           |            | Sh A    |                       |             |
| 80413461  | 742034 S 6 | 40 ±5   | 150                   | 3,2         |
| 80413463  | 742034 S 6 | 60 ±5   | 320                   | 2,9         |
| 80413464  | 742034 S 9 | 70 ±5   | 420                   | 2,8         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero  
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo  
8÷12 µm

**Descrizione del prodotto:**

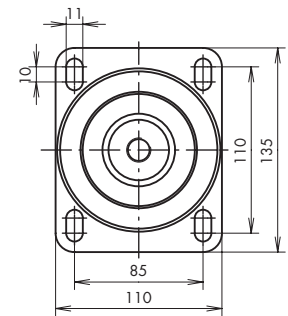
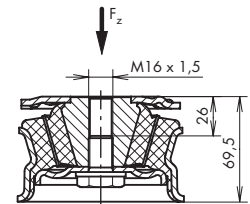
supporto a forma tronco-conica munito di un inserto anulare in lamiera. I cedimenti dinamici verticali (ampiezze di spostamento) in compressione ed in trazione sono limitati da rondelle di fine corsa superiori ed inferiori che impediscono il sovraccarico degli elementi

**Applicazione:**

questo elemento è stato concepito per sospendere elasticamente motori e gruppi stazionari

**Attenzione:**

tali elementi non devono essere sottoposti a trazione. La caratteristica elastica si modifica in caso di sollecitazioni combinate.



**Supporto PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo       | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|------------|---------|--------------------|-------------|
|           |            |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |            | Sh A    |                    |             |
| 80413471  | 742034 S 7 | 40 ±5   | 120                | 3,1         |
| 80413473  | 742034 S 7 | 60 ±5   | 250                | 3,0         |
| 80413474  | 742034 S 7 | 70 ±5   | 300                | 2,6         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
  - corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo
- 8÷12 µm

**Descrizione del prodotto:**

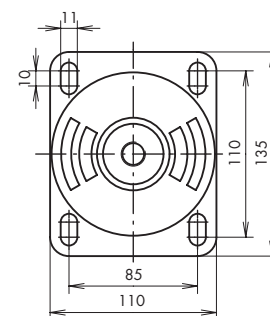
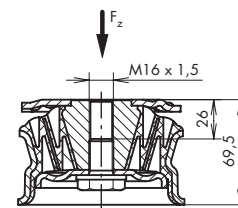
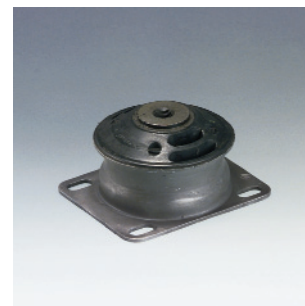
supporto a forma tronco-conica munito di un inserto anulare in lamiera. I cedimenti dinamici verticali (ampiezze di spostamento) in compressione ed in trazione sono limitati da rondelle di fine corsa superiori ed inferiori che impediscono il sovraccarico degli elementi

**Applicazione:**

questo elemento in gomma metallo è adatto a supportare elasticamente ventilatori, compressori e apparecchiature varie. Esso viene applicato soprattutto dove sono richieste la massima elasticità nella direzione verticale e una buona rigidità orizzontale

**Attenzione:**

tali elementi non devono essere sottoposti a trazione. La caratteristica elastica si modifica in caso di sollecitazioni combinate.



Vista dall'alto disegnata senza rondella superiore



**Cono PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|-----------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                       |             |
| 80400211  | 786021 | 45 ±5   | 40                    | 3,25        |
| 80400212  | 786021 | 60 ±5   | 70                    | 3,15        |
| 80400213  | 786021 | 70 ±5   | 110                   | 3,10        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo  
8÷12 µm
- rondella: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm

**Descrizione del prodotto:**

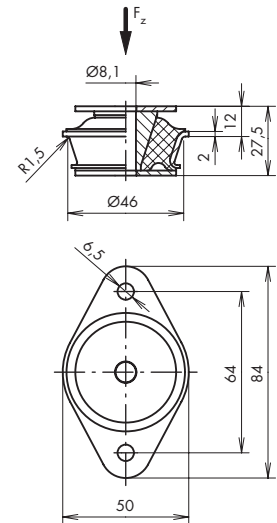
questi elementi sono progettati per essere antistrappo e lavorare in compressione. I cedimenti dinamici vengono limitati dalle rondelle di fine corsa

**Applicazione:**

sospensione di motori, cambi, carrozzerie ed altri componenti di veicoli

**Attenzione:**

la caratteristica elastica si modifica in caso di sollecitazioni combinate.



**Cono PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo       | Durezza | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|------------|---------|-----------------------|-------------|
|           |            |         | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
|           |            | Sh A    |                       |             |
| 80S40211  | 786021 S 1 | 45 ±5   | 25                    | 3,0         |
| 80S40212  | 786021 S 1 | 60 ±5   | 50                    | 3,2         |
| 80S40213  | 786021 S 1 | 70 ±5   | 75                    | 3,1         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo  
8÷12 µm
- rondella: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm

**Descrizione del prodotto:**

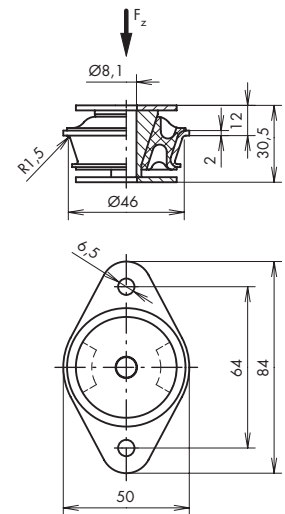
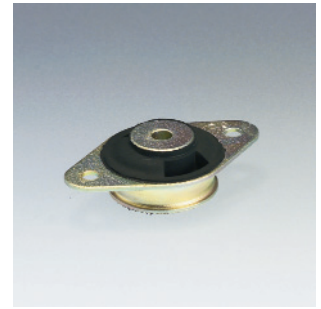
questi elementi sono progettati per essere antistrappo e lavorare in compressione. I cedimenti dinamici vengono limitati dalle rondelle di fine corsa

**Applicazione:**

sospensione di motori, cambi, carrozzerie ed altri componenti di veicoli. Coni con diverse rigidità rispetto agli assi x e y, progettati per la sospensione di macchine a pistone.

**Attenzione:**

la caratteristica elastica si modifica in caso di sollecitazioni combinate.



**Cono PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|-----------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                       |             |
| 80400251  | 786025 | 45 ±5   | 80                    | 3,4         |
| 80400252  | 786025 | 60 ±5   | 140                   | 3,2         |
| 80400253  | 786025 | 70 ±5   | 220                   | 3,2         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo  
8÷12 µm
- rondella: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm

**Descrizione del prodotto:**

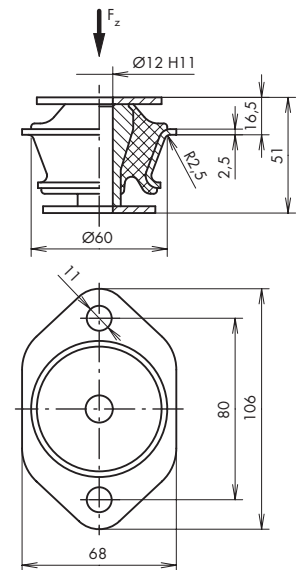
questi elementi sono progettati per essere antistrappo e lavorare in compressione. I cedimenti dinamici vengono limitati dalle rondelle di fine corsa

**Applicazione:**

sospensione di motori, cambi, carrozzerie ed altri componenti di veicoli

**Attenzione:**

la caratteristica elastica si modifica in caso di sollecitazioni combinate.



**Cono PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo       | Durezza | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|------------|---------|-----------------------|-------------|
|           |            |         | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
|           |            | Sh A    |                       |             |
| 80S40251  | 786025 S 1 | 45 ±5   | 60                    | 3,45        |
| 80S40252  | 786025 S 1 | 60 ±5   | 110                   | 3,35        |
| 80S40253  | 786025 S 1 | 70 ±5   | 170                   | 3,25        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm
- rondella: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm

**Descrizione del prodotto:**

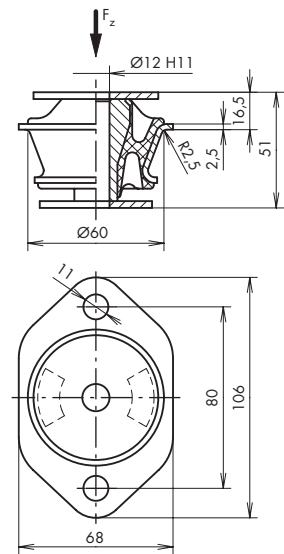
questi elementi sono progettati per essere antistrappo e lavorare in compressione. I cedimenti dinamici vengono limitati dalle rondelle di fine corsa

**Applicazione:**

sospensione di motori, cambi, carrozzerie ed altri componenti di veicoli. Coni con diverse rigidità rispetto agli assi x e y, progettati per la sospensione di macchine a pistone.

**Attenzione:**

la caratteristica elastica si modifica in caso di sollecitazioni combinate.



**Cono PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo       | Durezza | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|------------|---------|-----------------------|-------------|
|           |            |         | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
|           |            | Sh A    |                       |             |
| 80400251  | 786026 S 1 | 45 ±5   | 150                   | 3,75        |
| 80400252  | 786026 S 1 | 60 ±5   | 280                   | 3,80        |
| 80400253  | 786026 S 1 | 70 ±5   | 410                   | 3,60        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo  
8÷12 µm
- rondella: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm

**Descrizione del prodotto:**

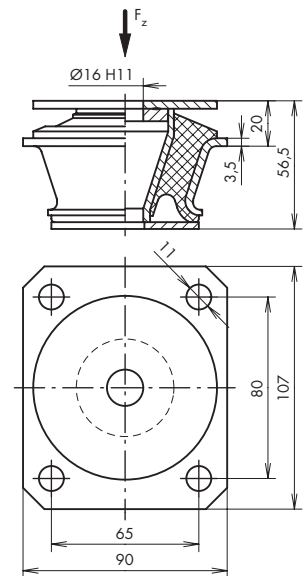
questi elementi sono progettati per essere antistrappo e lavorare in compressione. I cedimenti dinamici vengono limitati dalle rondelle di fine corsa

**Applicazione:**

sospensione di motori, cambi, carrozzerie ed altri componenti di veicoli

**Attenzione:**

la caratteristica elastica si modifica in caso di sollecitazioni combinate.



**Cono PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo       | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|------------|---------|--------------------|-------------|
|           |            |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
|           |            | Sh A    |                    |             |
| 80S40261  | 786026 S 3 | 45 ±5   | 100                | 3,5         |
| 80S40262  | 786026 S 3 | 60 ±5   | 180                | 3,6         |
| 80S40263  | 786026 S 3 | 70 ±5   | 300                | 3,7         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm
- rondella: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm

**Descrizione del prodotto:**

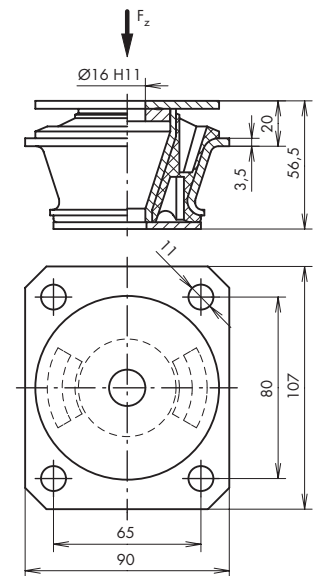
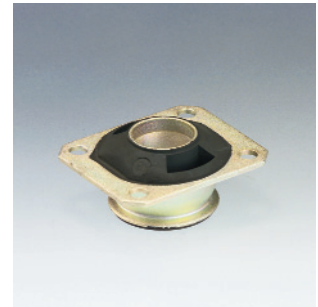
questi elementi sono progettati per essere antistrappo e lavorare in compressione. I cedimenti dinamici vengono limitati dalle rondelle di fine corsa

**Applicazione:**

sospensione di motori, cambi, carrozzerie ed altri componenti di veicoli. Coni con diverse rigidità rispetto agli assi x e y, progettati per la sospensione di macchine a pistone.

**Attenzione:**

la caratteristica elastica si modifica in caso di sollecitazioni combinate.



**Cono PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo       | Durezza | Capacità  | Freccia |
|-----------|------------|---------|-----------|---------|
|           |            |         | di carico |         |
|           |            | Sh A    | $F_z$     | $s_z$   |
|           |            |         | kg        | mm      |
| 80400271  | 786027 S 5 | 45 ±5   | 300       | 3,10    |
| 80400272  | 786027 S 5 | 60 ±5   | 600       | 3,45    |
| 80400273  | 786027 S 5 | 70 ±5   | 930       | 3,40    |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo  
8÷12 µm
- rondella: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm

**Descrizione del prodotto:**

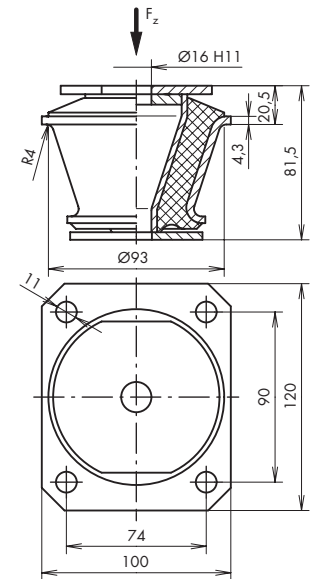
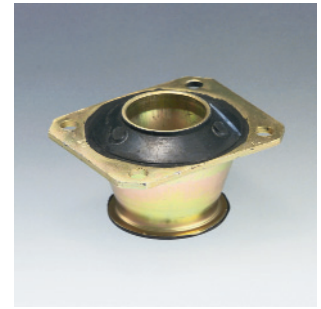
questi elementi sono progettati per essere antistrappo e lavorare in compressione. I cedimenti dinamici vengono limitati dalle rondelle di fine corsa

**Applicazione:**

sospensione di motori, cambi, carrozzerie ed altri componenti di veicoli

**Attenzione:**

la caratteristica elastica si modifica in caso di sollecitazioni combinate.



**Cono PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo   | Durezza | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|--------|---------|-----------------------|-------------|
|           |        |         | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
|           |        | Sh A    |                       |             |
| 80400301  | 786030 | 45 ±5   | 650                   | 5,7         |
| 80400302  | 786030 | 60 ±5   | 1200                  | 4,8         |
| 80400303  | 786030 | 70 ±5   | 1670                  | 4,7         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo  
8÷12 µm
- rondella: acciaio zincato, passivato giallo 8÷12 µm

**Descrizione del prodotto:**

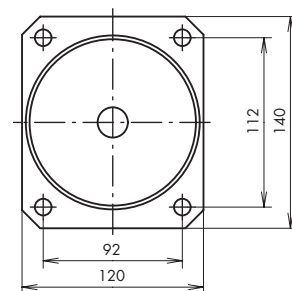
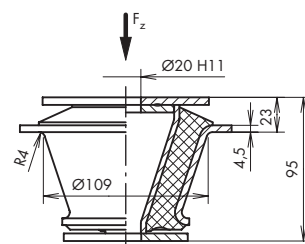
questi elementi sono progettati per essere antistrappo e lavorare in compressione. I cedimenti dinamici vengono limitati dalle rondelle di fine corsa

**Applicazione:**

sospensione di motori, cambi, carrozzerie ed altri componenti di veicoli

**Attenzione:**

la caratteristica elastica si modifica in caso di sollecitazioni combinate.





Elementi di sospensione speciali

Supporto CUPMOUNT

| Cod. art. | Tipo   | D   | H  | G   | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|--------|-----|----|-----|--------------------|-------------|
|           |        |     |    |     | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
| 8B0C1010  | C 1010 | 58  | 28 | M6  | 13                 | 1,1         |
| 8B0C1015  | C 1015 | 58  | 28 | M6  | 28                 | 1,1         |
| 8B0C1035  | C 1035 | 58  | 28 | M6  | 52                 | 1,2         |
| 8B0C1050  | C 1050 | 58  | 28 | M6  | 90                 | 1,1         |
| 8B0C2020  | C 2020 | 76  | 38 | M10 | 26                 | 1,1         |
| 8B0C2040  | C 2040 | 76  | 38 | M10 | 48                 | 1,1         |
| 8B0C2060  | C 2060 | 76  | 38 | M10 | 68                 | 1,1         |
| 8B0C2080  | C 2090 | 76  | 38 | M10 | 144                | 1,1         |
| 8B0C2125  | C 2125 | 76  | 38 | M10 | 184                | 1,1         |
| 8B0C3500  | C 3500 | 168 | 90 | M16 | 660                | 1,8         |
| 8B0C4100  | C 4100 | 124 | 63 | M16 | 140                | 1,8         |
| 8B0C4200  | C 4200 | 124 | 63 | M16 | 320                | 1,8         |
| 8B0C4300  | C 4300 | 124 | 63 | M16 | 500                | 1,8         |

**Materiale:**

- elastomero: CR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato, passivato giallo

**Omologazione:** MIL-E-5400 e MIL-S-901C

**Temperatura d'esercizio:** da -25 a +80 °C

**Descrizione del prodotto:**

tali appoggi possono essere sollecitati a compressione, trazione e taglio. Essi sono antistrappo ed hanno caratteristiche elastiche simili in tutti e tre gli assi di carico

**Applicazione:**

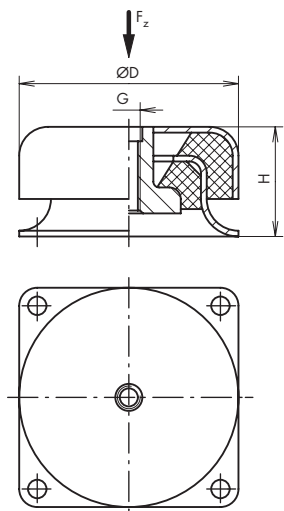
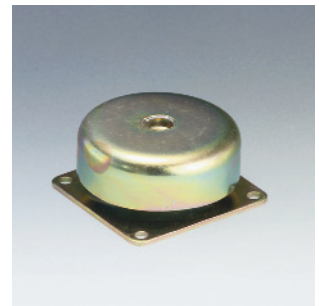
gli zoccoli CUPMOUNT sono particolarmente adatti sia a sospendere apparecchiature a bordo di veicoli, che per fissarle a parete o a soffitto

**Attenzione:**

la portata massima indica il carico statico massimo ammissibile. Per la scelta del supporto deve essere considerata la frequenza disturbante e le forze dinamiche

**Su richiesta:**

tutti i CUPMOUNT sono fornibili in esecuzione amagnetica e/o con elastomeri speciali



### **Elementi BARRY®**

Gli elementi BARRY® vi aiutano a risolvere i problemi di vibrazioni e shock. Hanno dato buoni risultati nell'isolamento di apparecchiature elettroniche ed altri componenti montati su aerei e mezzi navali.

#### **Serie 22000**

**Descrizione del prodotto:**

- elemento in elastomero resistente allo strappo, sopporta carichi assiali e radiali
- cinque grandezze, buon isolamento contro rumori trasmessi per via solida

**Capacità di carico:**

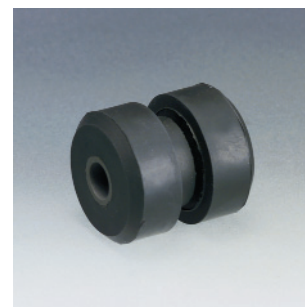
- assiale: (sotto pressione) da ca. 20-545 kg
- radiale: 10-300 kg

**Frequenza propria:** (sotto carico nominale)

ca. 15 Hz

**Applicazione:**

motori elettrici e a combustione interna, trasmissioni, sedili e cabine per conducenti, radiatori, ecc.



#### **Serie 5000**

**Descrizione del prodotto:**

- elementi antistrappo, adatti per carichi multidirezionali
- due serie: 5100 e 5200

la serie GE utilizza gomma siliconica ad alto smorzamento e corrisponde alla serie 5100 in versione più compatta

**Materiale:**

- elemento elastico in neoprene o in silicone (fattore ampiezza di risonanza 3,5)
- parte metallica: acciaio zincato, inossidabile

**Capacità di carico:** (per elemento) 2-20 kg

**Frequenza propria:** (in funzione del carico)

20-30 Hz

**Applicazione:**

isolamento di apparecchiature elettroniche, componenti montati su aerei o veicoli



#### **Serie 6000**

**Descrizione del prodotto:**

elementi in elastomero per carichi multidirezionali

**Materiale elemento elastico:** gomma siliconica

**Capacità di carico:** (per elemento) 0,45-8 kg

**Frequenza propria:** (in funzione del carico)

20-30 Hz

**Applicazione:**

sospensione elastica di piccoli apparecchi per impiego statico o mobile



#### **Serie L, LO-MOUNT**

**Descrizione del prodotto:**

elemento a molla in acciaio con ammortizzatore a frizione

**Capacità di carico:** (per elemento) da ca. 0,2-20 kg

**Frequenza propria:** (sotto carico nominale)

ca. 8-10 Hz

**Ampiezza di risonanza:** fattore 2,5

**Applicazione:**

sospensione di apparecchi fissi o mobili, aero-elettronica



## Supporto a campana

| Cod. art. | Tipo  | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|-------|--------------------|-------------|
|           |       | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
| 85327994  | 27994 | 50,0               | 3,1         |
| 85358500  | 58500 | 16,0               | 4,0         |

### Materiale:

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio zincato

**Durezza:** 55 ±5 Sh A

### Descrizione del prodotto:

grazie alla loro struttura particolare la sicurezza anti-strappo è garantita anche in caso d'incendio

### Applicazione:

i supporti a campana sono antistrappo e vengono impiegati come sospensioni a soffitto

### Attenzione:

questi supporti devono essere sollecitati solo a trazione o a taglio. La capacità di carico  $F_z$  vale come massimo carico statico. Per la scelta dei supporti sono determinanti i valori delle frequenze e dei carichi dinamici

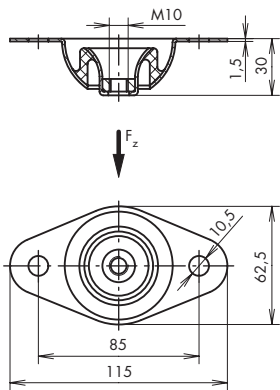
### Su richiesta:

il tipo 27994 è disponibile anche con durezza 40 ±5 e 65 ±5 Sh A

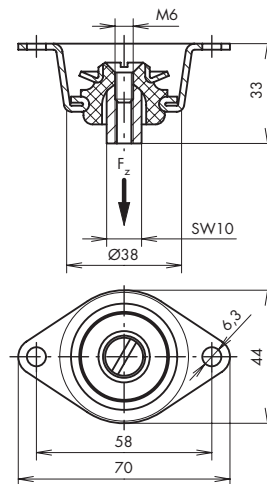
Tipo 27994



Tipo 27994



Tipo 58500



**Sospensione a soffitto  
PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo       | Durezza | Capacità di carico | Freccia     |
|-----------|------------|---------|--------------------|-------------|
|           |            |         | $F_z$<br>kg        | $s_z$<br>mm |
| 80310022  | 782002     | 60 ±5   | 11,0               | 3,5         |
| 80310023  | 782002     | 70 ±5   | 28,5               | 3,5         |
| 80310122  | 782002 S 1 | 60 ±5   | 18,5               | 3,5         |
| 80310123  | 782002 S 1 | 70 ±5   | 28,5               | 3,5         |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio passivato giallo

**Descrizione del prodotto:**

questi elementi sono antistrappo ed il concetto costruttivo li rende adatti ad assorbire dolcemente grandi forze d'urto e d'accelerazione

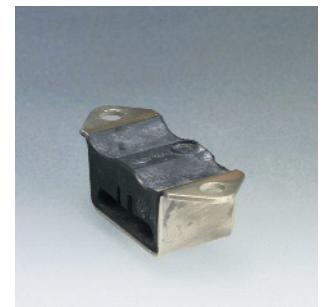
**Applicazione:**

le sospensioni a soffitto MEGI® sono adatte al fissaggio di gruppi d'illuminazione, apparecchi e tubazioni

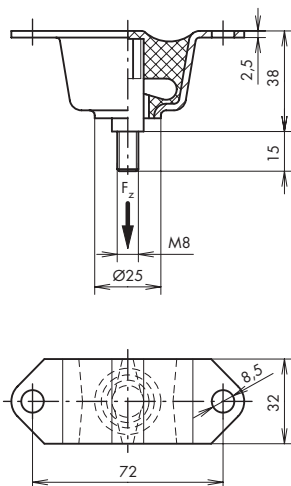
Tipo 782002



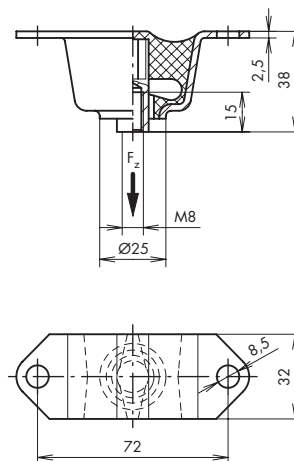
Tipo 782002 S 1



Tipo 782002



Tipo 782002 S 1



Elementi d'isolamento

**Puffer cilindrici**

**Puffer cilindrico PHONIX-MEGI® tipo A**

| Cod. art.    | Tipo       | D    | H    | G   | L    | Capacità di carico |       |
|--------------|------------|------|------|-----|------|--------------------|-------|
|              |            |      |      |     |      | $F_z$              | $s_z$ |
|              |            | mm   | mm   |     | mm   | N                  | mm    |
| 12.2050.1003 | 781 040-S1 | 18   | 8,5  | M 6 | 11   | 340                | 0,68  |
| .1103        | 781 040    | 18   | 8,5  | M 6 | 16   | 340                | 0,68  |
| .1203        | 781 050    | 20   | 15   | M 6 | 16   | 300                | 1,67  |
| .1403        | 781 061    | 25   | 10   | M 6 | 16   | 910                | 0,90  |
| .1503        | 781 060    | 25   | 20   | M 6 | 16   | 460                | 2,09  |
| .1703        | 781 070    | 30   | 15   | M 8 | 21   | 880                | 1,49  |
| .1803        | 781 130    | 30   | 15   | M10 | 18   | 700                | 1,67  |
| .2003        | 781 072    | 30   | 30   | M 8 | 20   | 580                | 3,63  |
| .2303        | 781 081    | 40   | 40   | M 8 | 21   | 1020               | 5,10  |
| .2503        | 781 090-S1 | 50   | 20   | M10 | 18,5 | 3190               | 2,10  |
| .2703        | 781 091    | 50   | 30   | M10 | 26,5 | 2010               | 3,65  |
| .2803        | 781 092    | 50   | 40   | M10 | 26,5 | 1730               | 5,09  |
| .2903        | 781 112    | 50   | 45   | M10 | 26,5 | 1580               | 5,85  |
| .3003        | 781 120    | 62,5 | 46,5 | M12 | 27   | 2910               | 6,06  |
| .3203        | 781 100    | 75   | 25   | M12 | 39   | 7980               | 2,85  |
| .3303        | 781 101    | 75   | 50   | M12 | 39   | 3960               | 6,60  |
| .3403        | 781 102    | 75   | 55   | M12 | 39   | 2940               | 7,35  |
| .3603        | 781 110-S2 | 100  | 30   | M16 | 44   | 13860              | 3,60  |
| .3703        | 781 110    | 100  | 40   | M16 | 44   | 9480               | 5,10  |
| .3903        | 781 111    | 100  | 60   | M16 | 44   | 6890               | 8,11  |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- componenti metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma A

**Durezza:** 60 ±5 Sh A

**Tolleranza:** DIN 7715 M3

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Applicazione:**

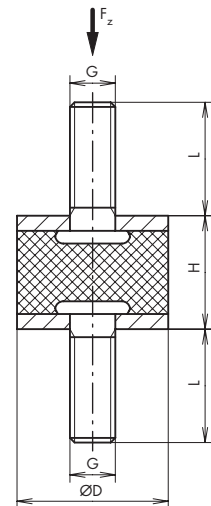
isolamento vibrazioni di ogni genere

**Attenzione:**

i puffer cilindrici tipo A possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione

**Su richiesta:**

fornibile anche nelle durezza 45 ±5 e 70±5 Sh A



**Puffer cilindrico tipo A**

| Cod. art.    | D   | H   | G   | L  | Capacità di carico | Freccia     |
|--------------|-----|-----|-----|----|--------------------|-------------|
|              |     |     |     |    | $F_z$<br>N         | $s_z$<br>mm |
| 12.2001.5003 | 6   | 7   | M 3 | 6  | 15                 | 0,50        |
| .5103        | 8   | 8   | M 3 | 6  | 25                 | 0,56        |
| .5203        | 10  | 8   | M 4 | 10 | 45                 | 0,55        |
| .5303        | 10  | 10  | M 4 | 10 | 40                 | 0,73        |
| .5403        | 15  | 8   | M 4 | 10 | 130                | 0,56        |
| .5503        | 15  | 15  | M 4 | 13 | 90                 | 1,23        |
| .5603        | 15  | 20  | M 5 | 12 | 90                 | 1,80        |
| .5703        | 15  | 30  | M 4 | 13 | 80                 | 2,60        |
| .4003        | 18  | 8,5 | M 6 | 16 | 250                | 0,50        |
| .5803        | 20  | 15  | M 6 | 15 | 200                | 1,18        |
| .5903        | 20  | 20  | M 6 | 15 | 170                | 1,65        |
| .6003        | 20  | 25  | M 6 | 18 | 160                | 2,13        |
| .6503        | 25  | 10  | M 6 | 18 | 520                | 0,57        |
| .6603        | 25  | 15  | M 6 | 18 | 320                | 1,09        |
| .6703        | 25  | 20  | M 6 | 18 | 290                | 1,69        |
| .6803        | 25  | 30  | M 6 | 18 | 250                | 2,63        |
| .4103        | 30  | 15  | M 8 | 20 | 530                | 1,11        |
| .6903        | 30  | 20  | M 8 | 20 | 440                | 1,66        |
| .7003        | 30  | 30  | M 8 | 20 | 370                | 2,63        |
| .7103        | 40  | 30  | M 8 | 23 | 700                | 2,60        |
| .7203        | 40  | 40  | M 8 | 23 | 650                | 3,61        |
| .7503        | 50  | 20  | M10 | 28 | 1900               | 1,43        |
| .7603        | 50  | 30  | M10 | 28 | 1300               | 2,51        |
| .4303        | 50  | 40  | M10 | 28 | 1100               | 3,47        |
| .7703        | 50  | 45  | M10 | 28 | 1000               | 3,76        |
| .8003        | 70  | 45  | M10 | 30 | 2300               | 3,96        |
| .4503        | 75  | 25  | M12 | 37 | 4500               | 1,85        |
| .8103        | 75  | 40  | M12 | 37 | 2900               | 3,43        |
| .8203        | 75  | 50  | M12 | 37 | 2600               | 4,49        |
| .8303        | 75  | 55  | M12 | 37 | 2500               | 4,98        |
| .9003        | 100 | 40  | M16 | 45 | 6500               | 3,19        |
| .9103        | 100 | 55  | M16 | 45 | 5000               | 4,70        |

**Materiale:**

elemento elastico: NR, nero  
componenti metallici: acciaio zincato, passivato giallo

**Durezza:** 57 ±5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Applicazione:**

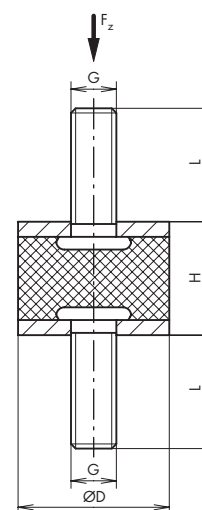
isolamento vibrazioni di ogni genere

**Attenzione:**

i puffer cilindrici tipo A possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione

**Su richiesta:**

fornibile anche nelle durezza 45 ±5 e 68±5 Sh A



**Puffer cilindrico tipo APA 50 Shore A**

| Cod. art.    | D  | H   | G   | L  | Capacità di carico | Freccia |
|--------------|----|-----|-----|----|--------------------|---------|
|              |    |     |     |    | $F_z$              | $s_z$   |
|              | mm | mm  |     | mm | N                  | mm      |
| 12.2001.1010 | 16 | 10  | M 5 | 12 | 200                | 1,50    |
| .1110        | 16 | 15  | M 5 | 12 | 200                | 3,03    |
| .1210        | 16 | 20  | M 5 | 12 | 150                | 4,05    |
| .1410        | 20 | 8,5 | M 6 | 16 | 400                | 0,60    |
| .1510        | 20 | 15  | M 6 | 16 | 350                | 3,02    |
| .1610        | 20 | 20  | M 6 | 16 | 300                | 4,55    |
| .1710        | 20 | 25  | M 6 | 16 | 300                | 5,56    |
| .1810        | 20 | 30  | M 6 | 16 | 250                | 7,14    |
| .1910        | 25 | 10  | M 8 | 20 | 800                | 1,51    |
| .2010        | 25 | 15  | M 8 | 20 | 600                | 2,50    |
| .2110        | 25 | 22  | M 8 | 20 | 500                | 4,00    |
| .2210        | 25 | 25  | M 8 | 20 | 500                | 5,49    |
| .2310        | 25 | 30  | M 8 | 20 | 500                | 7,58    |
| .2410        | 25 | 40  | M 8 | 20 | 500                | 10,00   |
| .2510        | 30 | 15  | M 8 | 23 | 900                | 3,00    |
| .2610        | 30 | 22  | M 8 | 23 | 800                | 5,00    |
| .2710        | 30 | 30  | M 8 | 23 | 700                | 8,05    |
| .2810        | 30 | 40  | M 8 | 23 | 600                | 9,09    |
| .2910        | 40 | 20  | M10 | 25 | 1600               | 4,00    |
| .3010        | 40 | 28  | M10 | 25 | 1500               | 6,00    |
| .3110        | 40 | 35  | M10 | 25 | 1200               | 8,00    |
| .3210        | 40 | 40  | M10 | 25 | 1200               | 10,00   |
| .3310        | 40 | 45  | M10 | 25 | 1200               | 10,91   |
| .3410        | 50 | 25  | M10 | 25 | 3000               | 6,00    |
| .3510        | 50 | 35  | M10 | 25 | 2500               | 8,01    |
| .3610        | 50 | 45  | M10 | 25 | 1900               | 10,98   |
| .3710        | 60 | 25  | M10 | 25 | 4000               | 5,00    |
| .3810        | 60 | 36  | M10 | 25 | 3000               | 8,00    |
| .3910        | 60 | 45  | M10 | 25 | 2500               | 11,01   |
| .4010        | 70 | 35  | M10 | 25 | 4500               | 8,01    |
| .4110        | 70 | 50  | M10 | 25 | 3500               | 11,01   |
| .4210        | 70 | 70  | M10 | 25 | 3000               | 14,02   |
| .4310        | 80 | 30  | M14 | 35 | 9500               | 7,04    |
| .4410        | 80 | 40  | M14 | 35 | 6000               | 9,01    |
| .4510        | 80 | 70  | M14 | 35 | 5000               | 17,01   |
| .4610        | 80 | 80  | M14 | 35 | 4500               | 19,07   |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma A

**Durezza:** 50  $\pm$ 5 Sh A

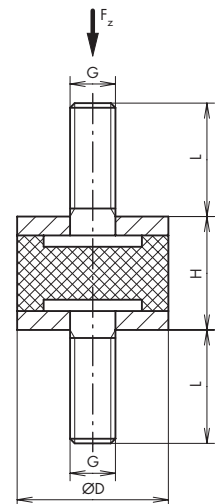
**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Applicazione:**

isolamento vibrazioni di ogni genere

**Attenzione:**

i puffer cilindrici possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione



**Puffer cilindrico tipo APA 60 Shore A**

| Cod. art. | D     | H    | G   | L  | Capacità di carico | Freccia |
|-----------|-------|------|-----|----|--------------------|---------|
|           |       |      |     |    | $F_z$              | $s_z$   |
|           | mm    | mm   |     | mm | N                  | mm      |
| 85010402  | 18,5  | 8,5  | M 6 | 16 | 34,4               | 1,3     |
| 85010412  | 20,0  | 10,0 | M 6 | 16 | 279,3              | 1,5     |
| 85010502  | 20,0  | 15,0 | M 6 | 16 | 242,6              | 2,3     |
| 85010512  | 20,0  | 20,0 | M 6 | 16 | 226,8              | 3,0     |
| 85010462  | 20,0  | 25,0 | M 6 | 16 | 220,5              | 3,8     |
| 85010602  | 25,0  | 20,0 | M 6 | 16 | 369,6              | 3,0     |
| 85010622  | 25,0  | 25,0 | M 6 | 16 | 357,0              | 3,8     |
| 85010722  | 30,0  | 15,0 | M 8 | 20 | 626,9              | 2,3     |
| 85010712  | 30,0  | 20,0 | M 8 | 20 | 558,6              | 3,0     |
| 85010752  | 30,0  | 25,0 | M 8 | 20 | 530,3              | 3,8     |
| 85010722  | 30,0  | 30,0 | M 8 | 20 | 510,3              | 4,5     |
| 85010802  | 40,0  | 30,0 | M 8 | 20 | 963,9              | 4,5     |
| 85010812  | 40,0  | 40,0 | M 8 | 20 | 915,6              | 6,0     |
| 85010902  | 50,0  | 20,0 | M10 | 28 | 1982,4             | 3,0     |
| 85010912  | 50,0  | 30,0 | M10 | 28 | 1612,8             | 4,5     |
| 85010922  | 50,0  | 40,0 | M10 | 28 | 1486,8             | 6,0     |
| 85011132  | 50,0  | 45,0 | M10 | 28 | 1445,9             | 6,8     |
| 85011152  | 50,0  | 50,0 | M10 | 28 | 1428,0             | 7,5     |
| 85011002  | 75,0  | 25,0 | M12 | 37 | 5108,3             | 3,8     |
| 85011082  | 75,0  | 40,0 | M12 | 37 | 3805,2             | 6,0     |
| 85011012  | 75,0  | 50,0 | M12 | 37 | 3507,0             | 7,5     |
| 85011022  | 75,0  | 55,0 | M12 | 37 | 3407,3             | 8,3     |
| 85011122  | 100,0 | 30,0 | M16 | 45 | 7715,0             | 4,5     |
| 85011162  | 100,0 | 40,0 | M16 | 45 | 7912,8             | 6,0     |
| 85011192  | 100,0 | 60,0 | M16 | 45 | 9815,4             | 9,0     |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma A

**Durezza:** 60 ±3 Sh A

**Tolleranza:** DIN 7715 M3

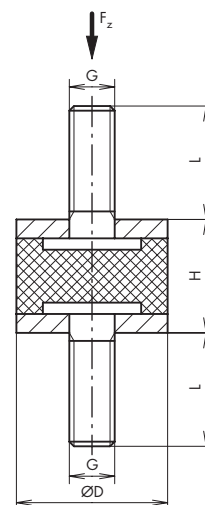
**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +70 °C

**Applicazione:**

isolamento vibrazioni di ogni genere

**Attenzione:**

i puffer cilindrici possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione





**Puffer cilindrico PHOENIX-MEGI® tipo B**

| Cod. art.    | Tipo       | D   | H  | G   | L    | S    | Capacità | Freccia |
|--------------|------------|-----|----|-----|------|------|----------|---------|
|              |            |     |    |     |      |      | $F_z$    | $s_z$   |
|              |            | mm  | mm |     | mm   | mm   | N        | mm      |
| 12.2051.1003 | 781 057    | 20  | 25 | M 6 | 16,0 | 6,5  | 180      | 2,25    |
| .1203        | 781 067    | 25  | 20 | M 6 | 11,0 | 6,5  | 290      | 2,07    |
| .1403        | 781 079    | 30  | 20 | M 8 | 13,0 | 6,5  | 560      | 1,37    |
| .1503        | 781 079-S1 | 30  | 20 | M 8 | 16,0 | 6,5  | 510      | 1,21    |
| .1553        | 781 077-S3 | 30  | 30 | M 8 | 16,0 | 9,5  | 460      | 2,19    |
| .1603        | 781 077    | 30  | 30 | M 8 | 21,0 | 9,5  | 460      | 2,19    |
| .1803        | 781 078    | 30  | 40 | M 8 | 21,0 | 9,5  | 410      | 3,73    |
| .2003        | 781 087    | 40  | 30 | M 8 | 21,0 | 9,5  | 740      | 2,18    |
| .2103        | 781 088    | 40  | 40 | M 8 | 21,0 | 9,5  | 700      | 3,68    |
| .2203        | 781 097-S2 | 50  | 34 | M10 | 26,5 | 10,5 | 1320     | 2,64    |
| .2303        | 781 097-S1 | 50  | 40 | M10 | 18,5 | 10,5 | 1240     | 3,54    |
| .2403        | 781 097    | 50  | 40 | M10 | 26,5 | 10,5 | 1240     | 3,54    |
| .2503        | 781 098    | 50  | 50 | M10 | 26,5 | 10,5 | 1060     | 5,05    |
| .2703        | 781 107    | 75  | 50 | M12 | 39,0 | 12,5 | 2850     | 4,75    |
| .2903        | 781 117    | 100 | 40 | M16 | 44,0 | 16,5 | 4200     | 2,63    |
| .3003        | 781 118    | 100 | 60 | M16 | 44,0 | 16,5 | 4700     | 5,66    |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma B

**Durezza:** 60 ±5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Applicazione:**

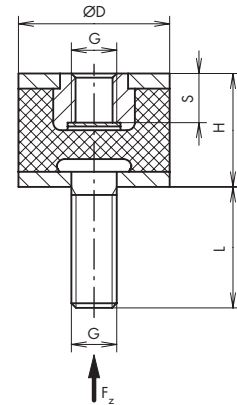
isolamento vibrazioni di ogni genere

**Attenzione:**

i puffer cilindrici possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione

**Su richiesta:**

fornibile anche nelle durezza 45 ±5 e 70 ±5 Sh A



**Puffer cilindrico tipo B**

| Cod. art.    | D   | H  | G   | L  | S  | Capacità di carico |
|--------------|-----|----|-----|----|----|--------------------|
|              | mm  | mm |     | mm | mm | $F_z$<br>N         |
| 12.2002.5003 | 8   | 8  | M 3 | 6  | 3  | 25                 |
| .5103        | 10  | 8  | M 4 | 10 | 4  | 45                 |
| .5203        | 10  | 10 | M 4 | 10 | 4  | 40                 |
| .5303        | 15  | 15 | M 4 | 13 | 4  | 90                 |
| .5403        | 15  | 20 | M 5 | 12 | 5  | 90                 |
| .5503        | 15  | 30 | M 4 | 13 | 4  | 80                 |
| .5603        | 20  | 15 | M 6 | 15 | 6  | 200                |
| .5703        | 20  | 20 | M 6 | 15 | 6  | 170                |
| .5803        | 20  | 25 | M 6 | 18 | 6  | 160                |
| .6003        | 25  | 15 | M 6 | 18 | 6  | 320                |
| .6103        | 25  | 20 | M 6 | 18 | 6  | 290                |
| .6203        | 25  | 30 | M 6 | 18 | 6  | 250                |
| .6503        | 30  | 30 | M 8 | 20 | 8  | 370                |
| .6603        | 40  | 30 | M 8 | 23 | 8  | 700                |
| .6803        | 40  | 40 | M 8 | 23 | 8  | 650                |
| .7003        | 50  | 20 | M10 | 28 | 10 | 1900               |
| .7103        | 50  | 30 | M10 | 28 | 10 | 1300               |
| .4203        | 50  | 40 | M10 | 28 | 10 | 1190               |
| .7203        | 50  | 45 | M10 | 28 | 10 | 1000               |
| .4303        | 50  | 50 | M10 | 28 | 10 | 900                |
| .7503        | 70  | 45 | M10 | 30 | 10 | 2300               |
| .7603        | 75  | 40 | M12 | 37 | 12 | 2900               |
| .4403        | 75  | 50 | M12 | 37 | 12 | 2600               |
| .7703        | 75  | 55 | M12 | 37 | 12 | 2500               |
| .8003        | 100 | 40 | M16 | 45 | 16 | 6500               |
| .8103        | 100 | 55 | M16 | 45 | 16 | 5000               |
| .8203        | 100 | 60 | M16 | 44 | 16 | 4400               |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Durezza:** 57 ±5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Applicazione:**

isolamento vibrazioni di ogni genere

**Nota:**

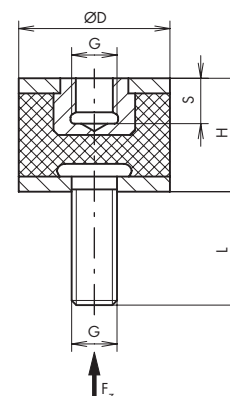
freccia  $s_z$  inferiore del 10 - 30% rispetto al tipo A

**Attenzione:**

i puffer cilindrici possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione

**Su richiesta:**

fornibile anche nelle durezza 43 ±5 e 68 ±5 Sh A



**Puffer cilindrico tipo APB 50 Shore A**

| Cod. art.    | D  | H  | G   | S  | L  | Capacità di carico |
|--------------|----|----|-----|----|----|--------------------|
|              | mm | mm |     | mm | mm | $F_z$<br>N         |
| 12.2002.1010 | 16 | 10 | M 5 | 3  | 12 | 200                |
| .1110        | 16 | 15 | M 5 | 3  | 12 | 200                |
| .1210        | 16 | 20 | M 5 | 3  | 12 | 150                |
| .1310        | 16 | 25 | M 5 | 3  | 12 | 150                |
| .1510        | 20 | 15 | M 6 | 4  | 16 | 250                |
| .1610        | 20 | 20 | M 6 | 4  | 16 | 300                |
| .1710        | 20 | 25 | M 6 | 4  | 16 | 300                |
| .1810        | 20 | 30 | M 6 | 4  | 16 | 250                |
| .2110        | 25 | 22 | M 8 | 6  | 20 | 500                |
| .2210        | 25 | 25 | M 8 | 6  | 20 | 500                |
| .2310        | 25 | 30 | M 8 | 6  | 20 | 500                |
| .2410        | 25 | 40 | M 8 | 6  | 20 | 500                |
| .2510        | 30 | 15 | M 8 | 6  | 23 | 900                |
| .2610        | 30 | 22 | M 8 | 6  | 23 | 800                |
| .2710        | 30 | 30 | M 8 | 6  | 23 | 700                |
| .2810        | 30 | 40 | M 8 | 6  | 23 | 600                |
| .2910        | 40 | 20 | M10 | 8  | 25 | 1600               |
| .3010        | 40 | 28 | M10 | 8  | 25 | 1500               |
| .3110        | 40 | 35 | M10 | 8  | 25 | 1200               |
| .3210        | 40 | 40 | M10 | 8  | 25 | 1200               |
| .3310        | 40 | 45 | M10 | 8  | 25 | 1200               |
| .3510        | 50 | 35 | M10 | 8  | 25 | 2500               |
| .3610        | 50 | 45 | M10 | 8  | 25 | 1900               |
| .3810        | 60 | 36 | M10 | 8  | 25 | 3000               |
| .3910        | 60 | 45 | M10 | 8  | 25 | 2500               |
| .4010        | 70 | 35 | M10 | 9  | 25 | 4500               |
| .4110        | 70 | 50 | M10 | 9  | 25 | 3500               |
| .4210        | 70 | 70 | M10 | 9  | 25 | 3000               |
| .4410        | 80 | 40 | M14 | 12 | 35 | 6000               |
| .4510        | 80 | 70 | M14 | 12 | 35 | 5000               |
| .4610        | 80 | 80 | M14 | 12 | 35 | 4500               |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma B

**Durezza:** 50 ±5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Applicazione:**

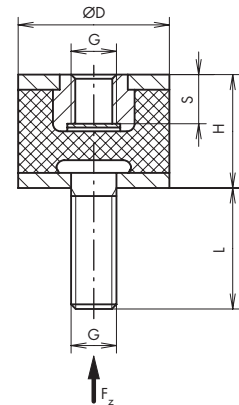
isolamento vibrazioni di ogni genere

**Nota:**

freccia  $s_z$  inferiore del 10-30% rispetto al tipo A

**Attenzione:**

i puffer cilindrici possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione



**Puffer cilindrico tipo APB 60 Shore A**

| Cod. art. | D   | H  | G   | S  | L  | Capacità<br>di carico |
|-----------|-----|----|-----|----|----|-----------------------|
|           |     |    |     |    |    | $F_z$<br>N            |
|           | mm  | mm |     | mm | mm |                       |
| 85020512  | 20  | 15 | M 6 | 6  | 16 | 181                   |
| 85020522  | 20  | 20 | M 6 | 6  | 16 | 197                   |
| 85020572  | 20  | 25 | M 6 | 6  | 16 | 208                   |
| 85020672  | 25  | 20 | M 6 | 6  | 16 | 322                   |
| 85020682  | 25  | 25 | M 6 | 6  | 16 | 337                   |
| 85020692  | 25  | 30 | M 6 | 6  | 16 | 345                   |
| 85020792  | 30  | 20 | M 8 | 10 | 20 | 347                   |
| 85020822  | 30  | 25 | M 8 | 10 | 20 | 395                   |
| 85020772  | 30  | 30 | M 8 | 10 | 20 | 423                   |
| 85020872  | 40  | 30 | M 8 | 10 | 20 | 799                   |
| 85020892  | 40  | 40 | M 8 | 10 | 20 | 854                   |
| 85020952  | 50  | 20 | M10 | 10 | 20 | 1232                  |
| 85020982  | 50  | 30 | M10 | 10 | 28 | 1336                  |
| 85020972  | 50  | 40 | M10 | 10 | 28 | 1386                  |
| 85020992  | 50  | 50 | M10 | 10 | 28 | 1420                  |
| 85021052  | 75  | 40 | M12 | 13 | 37 | 3192                  |
| 85021072  | 75  | 50 | M12 | 13 | 37 | 3225                  |
| 85021172  | 100 | 40 | M16 | 16 | 45 | 4748                  |
| 85021192  | 100 | 50 | M16 | 16 | 45 | 6478                  |
| 85021212  | 100 | 60 | M16 | 16 | 45 | 7852                  |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma B

**Durezza:** 60 ±3 Sh A

**Tolleranza:** DIN 7715 M3

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Applicazione:**

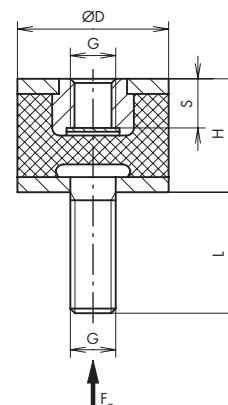
isolamento vibrazioni di ogni genere

**Nota:**

freccia  $s_z$  inferiore del 10-30% rispetto al tipo A

**Attenzione:**

i puffer cilindrici possono essere sollecitati a compressione e al taglio,  
mai a trazione



**Puffer cilindrici PHOENIX-MEGL® tipo C**

| Cod. art.   | Tipo       | D   | H   | G   | S    | Capacità  | Freccia |
|-------------|------------|-----|-----|-----|------|-----------|---------|
|             |            |     |     |     |      | di carico | $s_z$   |
|             |            | mm  | mm  |     | mm   | $F_z$     | mm      |
|             |            |     |     |     |      | N         |         |
| 2.2052.1003 | 781 054    | 20  | 25  | M 6 | 6,5  | 170       | 1,42    |
| .1103       | 781 074    | 30  | 30  | M 8 | 9,5  | 430       | 1,19    |
| .1203       | 781 075    | 30  | 40  | M 8 | 9,5  | 380       | 2,71    |
| .1403       | 781 084    | 40  | 30  | M 8 | 9,5  | 660       | 1,20    |
| .1503       | 781 085    | 40  | 40  | M 8 | 9,5  | 620       | 2,70    |
| .1703       | 781 094 S1 | 50  | 30  | M10 | 10,5 | 950       | 0,90    |
| .1803       | 781 094    | 50  | 40  | M10 | 10,5 | 980       | 2,39    |
| .1903       | 781 095    | 50  | 50  | M10 | 10,5 | 860       | 3,91    |
| .2103       | 781 104    | 75  | 50  | M12 | 12,5 | 2010      | 3,30    |
| .2303       | 781 114    | 100 | 60  | M16 | 16,5 | 3060      | 3,60    |
| .2503       | 781 124    | 150 | 75  | M20 | 17,5 | 9050      | 5,55    |
| .2703       | 781 134    | 200 | 100 | M20 | 17,5 | 18880     | 9,30    |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma C

**Durezza:** 60 ±5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Applicazione:**

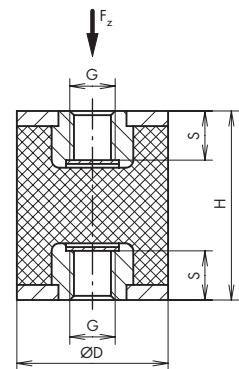
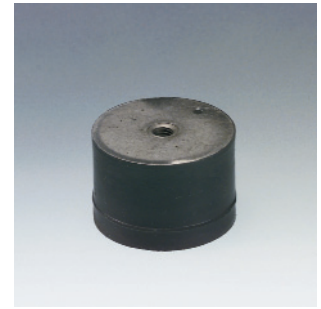
isolamento vibrazioni di ogni genere

**Attenzione:**

i puffer cilindrici possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione

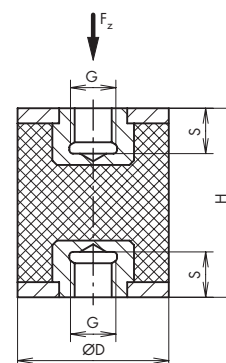
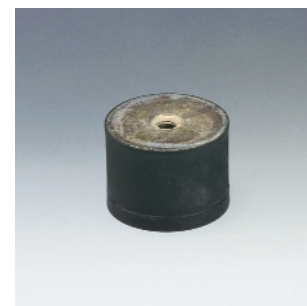
**Su richiesta:**

fornibile anche nelle durezza 45 ±5 e 70±5 Sh A



**Puffer cilindrico tipo C**

| Cod. art.    | D   | H   | G   | S   | Capacità di carico  |
|--------------|-----|-----|-----|-----|---------------------|
|              | mm  | mm  |     | mm  | F <sub>z</sub><br>N |
| 12.2003.5003 | 10  | 10  | M 4 | 3   | 40                  |
| .5103        | 13  | 26  | M 4 | 3,5 | 65                  |
| .5203        | 15  | 15  | M 4 | 3,5 | 90                  |
| .5303        | 15  | 20  | M 5 | 5   | 90                  |
| .5403        | 20  | 15  | M 6 | 6   | 200                 |
| .5503        | 20  | 20  | M 6 | 6   | 170                 |
| .5603        | 20  | 25  | M 6 | 6   | 160                 |
| .6003        | 30  | 20  | M 8 | 8   | 440                 |
| .6103        | 30  | 30  | M 8 | 8   | 370                 |
| .6503        | 40  | 30  | M 8 | 8   | 288                 |
| .6603        | 40  | 40  | M 8 | 8   | 650                 |
| .6803        | 50  | 30  | M10 | 10  | 2100                |
| .6903        | 50  | 40  | M10 | 10  | 1350                |
| .7003        | 50  | 45  | M10 | 10  | 1000                |
| .4003        | 50  | 50  | M10 | 10  | 950                 |
| .7103        | 70  | 45  | M10 | 10  | 2300                |
| .4103        | 75  | 50  | M12 | 12  | 2600                |
| .7203        | 75  | 55  | M12 | 12  | 2500                |
| .7503        | 100 | 55  | M16 | 16  | 5000                |
| .7603        | 100 | 75  | M16 | 16  | 4300                |
| .4203        | 100 | 60  | M16 | 16  | 4500                |
| .7803        | 150 | 55  | M16 | 16  | 16000               |
| .7903        | 150 | 75  | M16 | 16  | 12000               |
| .8003        | 200 | 100 | M20 | 20  | 21000               |



**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma C

**Durezza:** 57 ±5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Applicazione:**

isolamento vibrazioni di ogni genere

**Nota:**

freccia s<sub>2</sub> inferiore del 10 - 30% rispetto al tipo A

**Attenzione:**

i puffer cilindrici possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione

**Su richiesta:**

fornibile anche nelle durezza 43 ±5 e 68 ±5 Sh A

**Puffer cilindrico tipo APC 50 Shore A**

| Cod. art.    | D  | H  | G   | S  | Capacità di carico |
|--------------|----|----|-----|----|--------------------|
|              |    |    |     |    | F <sub>z</sub>     |
|              | mm | mm |     | mm | N                  |
| 12.2003.1010 | 16 | 10 | M 5 | 3  | 90                 |
| .1110        | 16 | 15 | M 5 | 3  | 150                |
| .1210        | 16 | 20 | M 5 | 3  | 150                |
| .1310        | 16 | 25 | M 5 | 3  | 150                |
| .1510        | 20 | 15 | M 6 | 4  | 250                |
| .1610        | 20 | 20 | M 6 | 4  | 300                |
| .1710        | 20 | 25 | M 6 | 4  | 300                |
| .1810        | 20 | 30 | M 6 | 4  | 250                |
| .2110        | 25 | 22 | M 8 | 6  | 500                |
| .2210        | 25 | 25 | M 8 | 6  | 500                |
| .2310        | 25 | 30 | M 8 | 6  | 500                |
| .2410        | 25 | 40 | M 8 | 6  | 500                |
| .2610        | 30 | 22 | M 8 | 6  | 800                |
| .2710        | 30 | 30 | M 8 | 6  | 700                |
| .2810        | 30 | 40 | M 8 | 6  | 600                |
| .3010        | 40 | 28 | M10 | 8  | 1500               |
| .3110        | 40 | 35 | M10 | 8  | 1200               |
| .3210        | 40 | 40 | M10 | 8  | 1200               |
| .3310        | 40 | 45 | M10 | 8  | 1200               |
| .3510        | 50 | 35 | M10 | 8  | 2500               |
| .3610        | 50 | 45 | M10 | 8  | 1900               |
| .3810        | 60 | 36 | M10 | 8  | 3000               |
| .3910        | 60 | 45 | M10 | 8  | 2500               |
| .4010        | 70 | 35 | M10 | 9  | 4500               |
| .4110        | 70 | 50 | M10 | 9  | 3500               |
| .4210        | 70 | 70 | M10 | 9  | 3000               |
| .4410        | 80 | 40 | M14 | 12 | 6000               |
| .4510        | 80 | 70 | M14 | 12 | 5000               |
| .4610        | 80 | 80 | M14 | 12 | 4500               |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma C

**Durezza:** 50 ±5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Applicazione:**

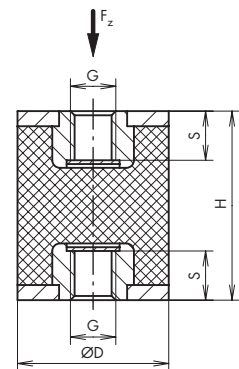
isolamento vibrazioni di ogni genere.

**Nota:**

freccia s<sub>z</sub> inferiore del 10 - 30% rispetto al tipo A

**Attenzione:**

i puffer cilindrici possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione



**Puffer cilindrico tipo APC 60 Shore A**

| Cod. art. | D   | H  | G   | S  | Capacità<br>di carico |
|-----------|-----|----|-----|----|-----------------------|
|           |     |    |     |    | F <sub>z</sub><br>N   |
|           | mm  | mm |     | mm |                       |
| 85030542  | 20  | 25 | M 6 | 6  | 233                   |
| 85030552  | 20  | 30 | M 6 | 6  | 269                   |
| 85030582  | 25  | 20 | M 6 | 6  | 225                   |
| 85030592  | 25  | 25 | M 6 | 6  | 283                   |
| 85030602  | 25  | 30 | M 6 | 6  | 317                   |
| 85030622  | 30  | 25 | M 8 | 10 | 242                   |
| 85030632  | 30  | 30 | M 8 | 10 | 334                   |
| 85030842  | 40  | 30 | M 8 | 10 | 754                   |
| 85030862  | 40  | 40 | M 8 | 10 | 1074                  |
| 85030942  | 50  | 30 | M10 | 10 | 885                   |
| 85030952  | 50  | 40 | M10 | 10 | 1226                  |
| 85030972  | 50  | 50 | M10 | 10 | 1088                  |
| 85031002  | 75  | 40 | M12 | 13 | 1689                  |
| 85031042  | 75  | 50 | M12 | 13 | 2135                  |
| 85031142  | 100 | 60 | M16 | 16 | 4069                  |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma C

**Durezza:** 60 ±3 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +70 °C

**Applicazione:**

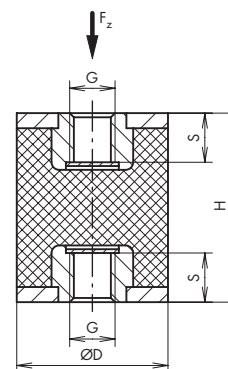
isolamento vibrazioni di ogni genere.

**Attenzione:**

i puffer cilindrici possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione

**Su richiesta:**

fornibili anche nelle durezza 45 ±5 e 70 ±5 Sh A





**Puffer cilindrici PHOENIX-MEGL® tipo AT**

| Cod. art. | Tipo       | D    | H  | G   | L         | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|------------|------|----|-----|-----------|-----------------------|-------------|
|           |            |      |    |     |           | $F_z$<br>N            | $s_z$<br>mm |
|           |            | mm   | mm |     | mm        |                       |             |
| 80111462  | 781 146    | 25,5 | 22 | M 8 | 21,0      | 480                   | 2,40        |
| 80111522  | 781 152    | 40   | 28 | M10 | 16,6/21,5 | 1090                  | 3,30        |
| 80111472  | 781 147    | 40   | 28 | M10 | 26,5      | 1090                  | 3,30        |
| 80111452  | 781 145    | 55   | 36 | M10 | 22        | 1670                  | 4,51        |
| 80111502  | 781 150 S1 | 60   | 60 | M10 | 26,5      | 1620                  | 8,10        |
| 80111452  | 781 149    | 80   | 70 | M14 | 37        | 3260                  | 9,59        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma D

**Durezza:** 60 ±5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Applicazione:**

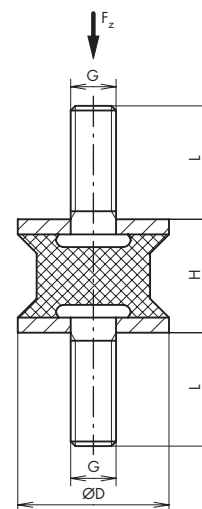
isolamento vibrazioni di ogni genere

**Attenzione:**

i puffer tipo AT possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione

**Su richiesta:**

fornibile anche nelle durezza 45 ±5 e 70±5 Sh A



**Puffer cilindrico APAT Diabolo 50 Shore A**

| Cod. art.    | D  | H  | G   | L  | Capacità di carico | Freccia     |
|--------------|----|----|-----|----|--------------------|-------------|
|              |    |    |     |    | $F_z$<br>N         | $s_z$<br>mm |
| 12.2009.1010 | 20 | 19 | M 6 | 15 | 120                | 2,50        |
| .1110        | 40 | 28 | M10 | 25 | 300                | 5,00        |
| .1210        | 60 | 44 | M 8 | 22 | 400                | 5,00        |
| .1310        | 60 | 45 | M 8 | 22 | 750                | 5,00        |
| .1410        | 60 | 60 | M10 | 25 | 1500               | 7,89        |
| .1510        | 80 | 70 | M14 | 37 | 3000               | 9,52        |
| .1610        | 95 | 76 | M16 | 47 | 4000               | 9,52        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95363 forma D

**Durezza:** 50 ±5 Sh A

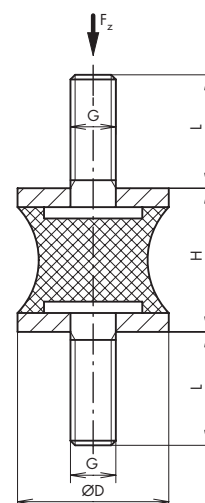
**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Applicazione:**

isolamento vibrazioni di ogni genere.

**Attenzione:**

i puffer possono essere sollecitati a compressione e al taglio, mai a trazione



## Puffer paracolpi

### Puffer paracolpi PHOENIX-MEGI® tipo D

| Cod. art.    | Tipo       | D    | H    | G   | L    | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|--------------|------------|------|------|-----|------|-----------------------|-------------|
|              |            |      |      |     |      | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
| 12.2055.1003 | 781 043    | 18   | 7,5  | M 6 | 16   | 24                    | 0,69        |
| .1103        | 781 053    | 20   | 13,5 | M 6 | 16   | 26                    | 1,73        |
| .1303        | 781 063    | 25   | 17   | M 6 | 16   | 38                    | 2,11        |
| .1503        | 781 073    | 30   | 17   | M 8 | 21   | 76                    | 2,11        |
| .1703        | 781 083    | 40   | 27   | M 8 | 21   | 97                    | 3,59        |
| .1903        | 781 093    | 50   | 21   | M10 | 26,5 | 176                   | 2,71        |
| .2103        | 781 120-S2 | 62,5 | 45   | M12 | 27   | 252                   | 6,30        |
| .2203        | 781 103    | 75   | 25   | M12 | 39   | 462                   | 3,30        |
| .2303        | 781 113    | 100  | 40   | M16 | 44   | 777                   | 5,55        |

#### Materiale:

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95364 forma A

**Durezza:** 60  $\pm$ 5 Sh A

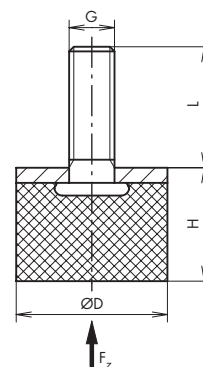
**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

#### Applicazione:

isolamento vibrazioni di ogni genere

#### Attenzione:

i puffer paracolpi di tipo D possono essere sollecitati solo a compressione



**Puffer paracolpi tipo D**

| Cod. art.    | D  | H  | G   | L  | Capacità di carico | Freccia |
|--------------|----|----|-----|----|--------------------|---------|
|              |    |    |     |    | $F_z$              | $s_z$   |
|              | mm | mm |     | mm | kg                 | mm      |
| 12.2004.0203 | 15 | 15 | M 4 | 13 | 9                  | 1,4     |
| .0603        | 25 | 13 | M 6 | 18 | 25                 | 0,9     |
| .0703        | 25 | 17 | M 6 | 18 | 25                 | 2,1     |
| .0903        | 30 | 28 | M 8 | 20 | 35                 | 3,0     |
| .1003        | 40 | 28 | M 8 | 23 | 60                 | 2,8     |
| .1203        | 50 | 28 | M10 | 28 | 100                | 4,8     |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Durezza:** 57  $\pm$ 5 Sh A

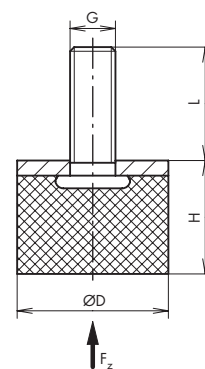
**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Applicazione:**

isolamento di strumenti e apparecchiature

**Attenzione:**

i puffer paracolpi possono essere sollecitati solo a compressione



**Puffer paracolpi tipo APD 50 Shore A**

| Cod. art.    | D  | H   | G   | L  | Capacità di carico | Freccia     |
|--------------|----|-----|-----|----|--------------------|-------------|
|              |    |     |     |    | $F_z$<br>N         | $s_z$<br>mm |
| 12.2004.1010 | 16 | 10  | M 5 | 12 | 20                 | 2,0         |
| .1110        | 16 | 15  | M 5 | 12 | 20                 | 3,0         |
| .1210        | 16 | 20  | M 5 | 12 | 15                 | 4,1         |
| .1310        | 16 | 25  | M 5 | 12 | 15                 | 5,0         |
| .1410        | 20 | 8,5 | M 6 | 16 | 40                 | 1,5         |
| .1510        | 20 | 15  | M 6 | 16 | 35                 | 4,0         |
| .1610        | 20 | 20  | M 6 | 16 | 30                 | 5,0         |
| .1710        | 20 | 25  | M 6 | 16 | 30                 | 5,6         |
| .1810        | 20 | 30  | M 6 | 16 | 25                 | 7,1         |
| .1910        | 25 | 10  | M 8 | 20 | 80                 | 2,0         |
| .2010        | 25 | 15  | M 8 | 20 | 60                 | 3,5         |
| .6010        | 25 | 19  | M 8 | 20 | 55                 | 4,6         |
| .2110        | 25 | 22  | M 8 | 20 | 50                 | 5,6         |
| .2210        | 25 | 25  | M 8 | 20 | 50                 | 6,0         |
| .2310        | 25 | 30  | M 8 | 20 | 50                 | 8,1         |
| .2410        | 25 | 40  | M 8 | 20 | 50                 | 10,0        |
| .2510        | 30 | 15  | M 8 | 23 | 90                 | 3,5         |
| .2610        | 30 | 22  | M 8 | 23 | 80                 | 6,0         |
| .2710        | 30 | 30  | M 8 | 23 | 70                 | 8,0         |
| .2810        | 30 | 40  | M 8 | 23 | 60                 | 9,1         |
| .2910        | 40 | 20  | M10 | 25 | 160                | 5,0         |
| .3010        | 40 | 25  | M10 | 25 | 150                | 6,0         |
| .3110        | 40 | 35  | M10 | 25 | 120                | 8,0         |
| .3210        | 40 | 40  | M10 | 25 | 120                | 10,0        |
| .3310        | 40 | 45  | M10 | 25 | 120                | 11,0        |
| .3410        | 50 | 25  | M10 | 25 | 300                | 6,0         |
| .3510        | 50 | 35  | M10 | 25 | 250                | 9,0         |
| .3610        | 50 | 45  | M10 | 25 | 190                | 11,0        |
| .3710        | 60 | 25  | M10 | 25 | 400                | 6,0         |
| .3810        | 60 | 36  | M10 | 25 | 300                | 9,0         |
| .3910        | 60 | 45  | M10 | 25 | 250                | 11,0        |
| .4010        | 70 | 35  | M10 | 25 | 450                | 9,0         |
| .4110        | 70 | 50  | M10 | 25 | 350                | 12,1        |
| .4210        | 70 | 70  | M10 | 25 | 300                | 14,0        |
| .6110        | 80 | 25  | M14 | 35 | 1100               | 6,0         |
| .4310        | 80 | 30  | M14 | 35 | 950                | 8,0         |
| .4410        | 80 | 40  | M14 | 35 | 600                | 10,0        |
| .4510        | 80 | 70  | M14 | 35 | 500                | 17,0        |
| .4610        | 80 | 80  | M14 | 35 | 450                | 19,0        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95364 forma A

**Durezza:** 50 ±5 Sh A

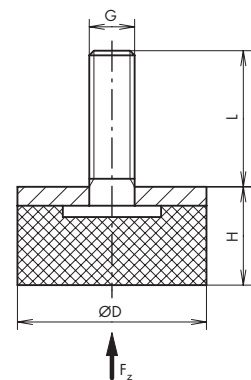
**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +70 °C

**Applicazione:**

isolamento di strumenti e apparecchiature

**Attenzione:**

i puffer paracolpi di tipo APD possono essere sollecitati solo a compressione



**Puffer paracolpi tipo APD 60 Shore A**

| Cod. art. | D  | H  | G   | L  | Capacità di carico | Freccia |
|-----------|----|----|-----|----|--------------------|---------|
|           |    |    |     |    | $F_z$              | $s_z$   |
|           | mm | mm |     | mm | N                  | mm      |
| 85110132  | 20 | 15 | M 6 | 16 | 291                | 2,25    |
| 85110232  | 20 | 20 | M 6 | 16 | 272                | 3,00    |
| 85110362  | 20 | 25 | M 6 | 16 | 265                | 3,75    |
| 85110632  | 25 | 17 | M 6 | 16 | 269                | 2,55    |
| 85110742  | 30 | 20 | M 8 | 20 | 670                | 3,00    |
| 85110762  | 30 | 30 | M 8 | 20 | 612                | 4,50    |
| 85110832  | 40 | 27 | M 8 | 20 | 716                | 3,90    |
| 85110932  | 50 | 20 | M10 | 28 | 2379               | 3,00    |
| 85111042  | 50 | 30 | M10 | 28 | 1935               | 4,50    |
| 85111032  | 75 | 25 | M12 | 37 | 6130               | 3,75    |
| 85111082  | 75 | 50 | M12 | 37 | 4208               | 7,50    |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95364 forma A

**Durezza:** 60  $\pm$ 3 Sh A

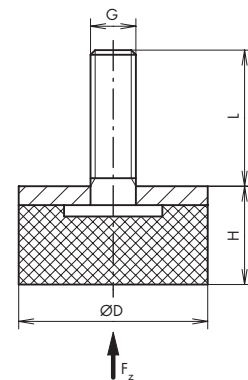
**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +70 °C

**Applicazione:**

isolamento di strumenti e apparecchiature

**Attenzione:**

i puffer paracolpi di tipo APD possono essere sollecitati solo a compressione



**Puffer paracolpi PHOENIX-MEGI® tipo E**

| Cod. art.    | Tipo   | D   | H     | G   | S    | Capacità<br>di carico | Freccia |
|--------------|--------|-----|-------|-----|------|-----------------------|---------|
|              |        |     |       |     |      | $F_z$                 | $s_z$   |
|              |        | mm  | mm    |     | mm   | kg                    | mm      |
| 12.2055.2503 | 781056 | 20  | 13,5  | M 6 | 6,5  | 23                    | 1,0     |
| .2603        | 781076 | 30  | 17,0  | M 8 | 9,5  | 62                    | 1,1     |
| .2803        | 781086 | 40  | 27,0  | M 8 | 9,5  | 92                    | 2,6     |
| .2903        | 781096 | 50  | 21,0  | M10 | 10,5 | 110                   | 1,6     |
| .3103        | 781106 | 75  | 25,0  | M12 | 12,5 | 320                   | 2,9     |
| .3203        | 781116 | 100 | 40,0  | M16 | 16,5 | 495                   | 3,5     |
| .3403        | 781126 | 150 | 75,0  | M20 | 17,5 | 1165                  | 8,6     |
| .3603        | 781136 | 200 | 100,0 | M20 | 17,5 | 2100                  | 12,4    |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95364 forma C

**Durezza:** 60  $\pm$ 5 Sh A

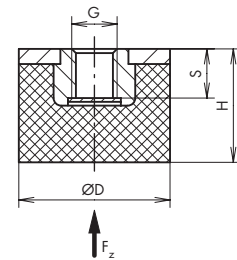
**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Applicazione:**

isolamento vibrazioni di strumenti e apparecchiature

**Attenzione:**

i puffer paracolpi di tipo E possono essere sollecitati solo a compressione



**Puffer paracolpi tipo E**

| Cod. art.    | D   | H    | G   | S  | Capacità di carico   |
|--------------|-----|------|-----|----|----------------------|
|              | mm  | mm   |     | mm | F <sub>z</sub><br>kg |
| 12.2005.0203 | 15  | 15,0 | M 4 | 4  | 9                    |
| .0603        | 20  | 13,5 | M 6 | 6  | 20                   |
| .0703        | 25  | 17,0 | M 6 | 6  | 29                   |
| .0803        | 30  | 17,0 | M 8 | 8  | 44                   |
| .1003        | 40  | 28,0 | M 8 | 8  | 70                   |
| .1103        | 50  | 21,0 | M10 | 10 | 190                  |
| .1403        | 75  | 25,0 | M12 | 12 | 450                  |
| .1703        | 100 | 40,0 | M16 | 16 | 650                  |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Durezza:** 57 ±5 Sh A

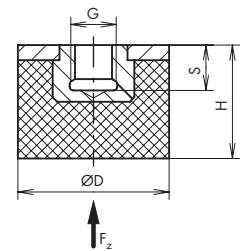
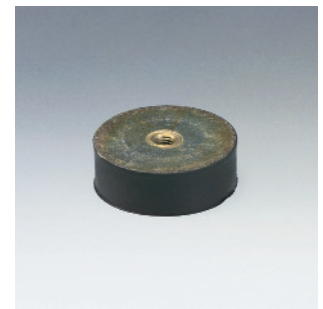
**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Applicazione:**

isolamento vibrazioni di strumenti e apparecchiature

**Attenzione:**

i puffer paracolpi di tipo E possono essere sollecitati solo a compressione





**Puffer paracolpi tipo APE 60 Sh A**

| Cod. art. | D  | H  | G   | S  | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|-----------|----|----|-----|----|-----------------------|-------------|
|           |    |    |     |    | $F_z$<br>N            | $s_z$<br>mm |
|           | mm | mm |     | mm |                       |             |
| 85110552  | 20 | 15 | M 6 | 6  | 119                   | 1,40        |
| 85110652  | 25 | 20 | M 6 | 6  | 203                   | 2,10        |
| 85110752  | 25 | 25 | M 6 | 6  | 217                   | 2,90        |
| 85110852  | 30 | 20 | M 8 | 10 | 307                   | 1,37        |
| 85110952  | 30 | 30 | M 8 | 10 | 307                   | 2,10        |
| 85111052  | 50 | 20 | M10 | 10 | 1090                  | 2,10        |
| 85111152  | 50 | 30 | M10 | 10 | 1014                  | 3,60        |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95364 forma C

**Durezza:** 60  $\pm$ 3 Sh A

**Tolleranza:** DIN 7715 M3

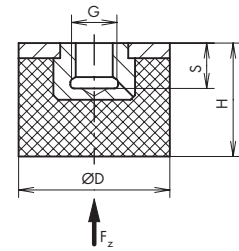
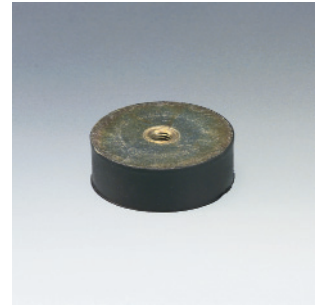
**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +70 °C

**Applicazione:**

isolamento vibrazioni di strumenti e apparecchiature

**Attenzione:**

I puffer paracolpi di tipo APE possono essere sollecitati solo a compressione



**Puffer paracolpi parabolico  
PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art.    | Tipo   | D  | H  | G   | L  | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|--------------|--------|----|----|-----|----|-----------------------|-------------|
|              |        |    |    |     |    | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
| 12.2055.4203 | 741279 | 50 | 61 | M 8 | 26 | 260                   | 25          |
| .4303        | 741280 | 50 | 67 | M 8 | 36 | 195                   | 25          |
| .4403        | 741278 | 95 | 83 | M16 | 47 | 522                   | 30          |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95364 forma F

**Durezza:** 60  $\pm$ 5 Sh A

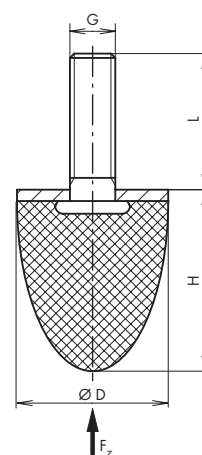
**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Descrizione del prodotto:**

alto assorbimento di energia con debole smorzamento

**Applicazione:**

assorbire e smorzare gli shock di parti meccaniche in movimento



**Puffer paracolpi parabolico  
Tipo AP 50 Sh A**

| Cod. art.    | D  | H  | G   | L  | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|--------------|----|----|-----|----|-----------------------|-------------|
|              |    |    |     |    | $F_z$<br>kg           | $s_z$<br>mm |
| 12.2010.1010 | 25 | 19 | M 8 | 19 | 100                   | 8           |
| .1110        | 30 | 30 | M 8 | 12 | 140                   | 15          |
| .1210        | 50 | 50 | M 8 | 19 | 340                   | 25          |
| .1310        | 50 | 58 | M 8 | 19 | 400                   | 28          |
| .1410        | 50 | 64 | M 8 | 19 | 370                   | 32          |
| .1510        | 72 | 58 | M12 | 37 | 550                   | 26          |
| .1610        | 95 | 80 | M16 | 47 | 1100                  | 37          |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95364 forma F

**Durezza:** 50  $\pm$ 5 Sh A

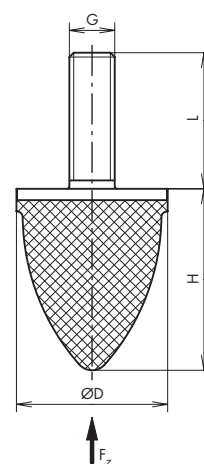
**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +70 °C

**Descrizione del prodotto:**

alto assorbimento di energia con debole smorzamento

**Applicazione:**

assorbire e smorzare gli shock di parti meccaniche in movimento.



**Puffer paracolpi parabolico  
Tipo AP 60 Sh A**

| Cod. art.    | D  | H  | G    | L  | Capacità<br>di carico | Freccia     |
|--------------|----|----|------|----|-----------------------|-------------|
|              |    |    |      |    | $F_z$<br>N            | $s_z$<br>mm |
| 12.2010.4013 | 25 | 19 | M 6  | 16 | 600                   | 9,00        |
| .4113        | 30 | 36 | M 8  | 20 | 1300                  | 14,00       |
| .4213        | 50 | 67 | M 10 | 35 | 1850                  | 25,00       |
| .4313        | 50 | 83 | M 16 | 45 | 5050                  | 47,00       |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- elementi metallici: acciaio zincato passivato giallo

**Norme:** DIN 95364 forma F

**Durezza:** 60  $\pm$ 3 Sh A

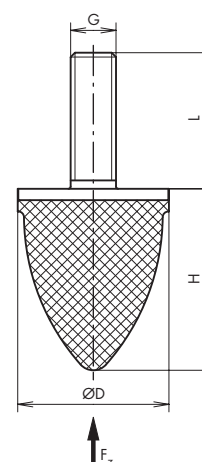
**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +70 °C

**Descrizione del prodotto:**

alto assorbimento d'energia con debole smorzamento

**Applicazione:**

assorbire e smorzare gli shock di parti meccaniche in movimento



## Elementi ad anello

### Anello PHOENIX-MEGI®

| Cod. art. | Tipo   | Capacità<br>di carico | Coppia<br>di rotazione | Freccia     | Angolo<br>di torsione |
|-----------|--------|-----------------------|------------------------|-------------|-----------------------|
|           |        | $F_z$<br>kg           | $M$<br>N.m             | $s_z$<br>mm | °                     |
| 80250002  | 785000 | 125                   | 20,6                   | 2,3         | 16,9                  |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- bussole: acciaio passivato giallo

**Durezza:** 60 ±5 Sh A

**Descrizione del prodotto:**

possono lavorare sotto carichi radiali, assiali e torsionali

**Applicazione:**

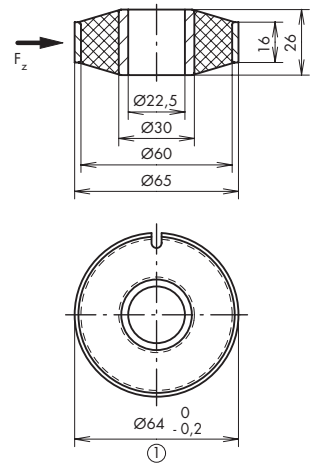
questi anelli vengono utilizzati soprattutto come molle di torsione

**Montaggio:**

vanno montati con un precarico radiale secondo disegno

**Su richiesta:**

fornibili nelle durezza 45 ±5 e 70 ±5 Sh A



① dimensione di montaggio

**Anello con collarino PHOENIX-MEGI®**

| Cod. art. | Tipo      | D  | A    | B  | C  | E  | F    | G  | Capacità<br>di carico | Freccia |
|-----------|-----------|----|------|----|----|----|------|----|-----------------------|---------|
|           |           |    |      |    |    |    |      |    | $F_z$                 | $s_z$   |
|           |           | mm | mm   | mm | mm | mm | mm   | mm | kg                    | mm      |
| 80800292  | 741029    | 36 | 6,2  | -  | 15 | 10 | 6,0  | -  | 160                   | 1,19    |
| 80800272  | 741027    | 36 | 8,5  | 12 | 18 | 10 | 4,0  | -  | 120                   | 1,20    |
| 80800922  | 741092    | 36 | 16,6 | -  | 20 | 8  | 3,0  | -  | 110                   | 0,88    |
| 80800202  | 741020    | 50 | 16,5 | 20 | 23 | 13 | 9,5  | -  | 230                   | 1,53    |
| 80800203  | 741020 S1 | 50 | 16,5 | 20 | 23 | 13 | 9,5  | 46 | 210                   | 1,50    |
| 80800262  | 741026    | 60 | 20,5 | 24 | 27 | 13 | 10,5 | -  | 380                   | 1,90    |

**Materiale:**

- elemento elastico: NR, nero
- corpo metallico: acciaio

**Durezza:** 60 ±5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -40 a +80 °C

**Descrizione del prodotto:**

possono essere sollecitati a compressione e al taglio

**Applicazione:**

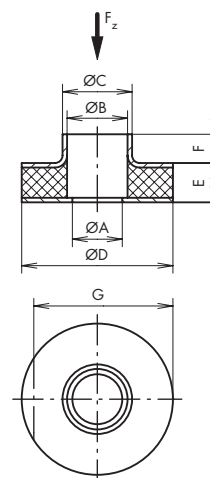
ideali per sospensioni elastiche anche nei casi di sollecitazione a trazione

**Montaggio:**

per ogni punto di appoggio, vengono montati in coppia e precaricati l'uno contrapposto all'altro

**Su richiesta:**

fornibili anche nelle durezza 45 ±5 e 70 ±5 Sh A



**Bussole in gomma-metallo**

**Bussola in gomma-metallo, tipo pressato**

| Cod. art. | Tipo                 | D   | d <sub>1</sub> | L   | l <sub>1</sub> | Capacità di carico   | Freccia              |
|-----------|----------------------|-----|----------------|-----|----------------|----------------------|----------------------|
|           |                      |     |                |     |                | F <sub>z</sub><br>kg | s <sub>z</sub><br>mm |
| 8N901227  | GE 1227 <sub>a</sub> | 16  | 8              | 15  | 17             | 31                   | 0,2                  |
| 8N902101  | GE 2101              | 16  | 8              | 20  | 22             | 40                   | 0,1                  |
| 8N901450  | GE 1450              | 20  | 8              | 15  | 17             | 22                   | 0,5                  |
| 8N902102  | GE 2102              | 22  | 10             | 15  | 17             | 38                   | 0,2                  |
| 8N901751  | GE 1751              | 25  | 12             | 20  | 23             | 55                   | 0,2                  |
| 8N901073  | GE 1073              | 25  | 12             | 45  | 49             | 170                  | 0,1                  |
| 8N902055  | GE 2055              | 26  | 12             | 20  | 24             | 40                   | 0,4                  |
| 8N902092  | GE 2092              | 28  | 14             | 30  | 33             | 125                  | 0,2                  |
| 8N902112  | GE 2112              | 30  | 14             | 25  | 28             | 60                   | 0,4                  |
| 8N902054  | GE 2054              | 32  | 16             | 28  | 32             | 120                  | 0,2                  |
| 8N902117  | GE 2117              | 32  | 16             | 50  | 54             | 300                  | 0,1                  |
| 8N902118  | GE 2118              | 32  | 16             | 60  | 66             | 350                  | 0,1                  |
| 8N902127  | GE 2127              | 38  | 20             | 44  | 48             | 250                  | 0,2                  |
| 8N901572  | GE 1572              | 44  | 20             | 38  | 42             | 150                  | 0,4                  |
| 8N901314  | GE 1314              | 42  | 24             | 45  | 50             | 300                  | 0,2                  |
| 8N902134  | GE 2134              | 48  | 24             | 40  | 44             | 170                  | 0,4                  |
| 8N902136  | GE 2136              | 48  | 28             | 50  | 55             | 400                  | 0,2                  |
| 8N902139  | GE 2139              | 52  | 28             | 40  | 44             | 200                  | 0,4                  |
| 8N901733  | GE 1733              | 56  | 32             | 50  | 55             | 300                  | 0,4                  |
| 8N902144  | GE 2144              | 60  | 32             | 60  | 66             | 620                  | 0,2                  |
| 8N901670  | GE 1670              | 78  | 42             | 60  | 66             | 600                  | 0,4                  |
| 8N901664  | GE 1664              | 110 | 60             | 110 | 120            | 2100                 | 0,4                  |

**Materiale:**

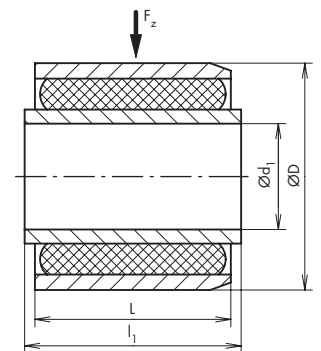
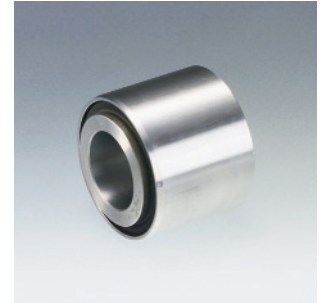
- elemento elastico: NR, nero
- bussola metallica: acciaio zincato, passivato giallo

**Descrizione del prodotto:**

elementi costituiti da due bussole metalliche con una parte intermedia in gomma inserita con un grande sforzo di precompressione. Lavorano sotto carichi radiali, assiali, torsionali e cardanici

**Applicazione:**

vengono utilizzate come molle di torsione o come boccole esenti da manutenzione per la sospensione di ruote, ecc.



**Elementi a molla**

**Elemento a molle GERB® S1 con Sordino**

| Cod. art. | Tipo    | Altezza libera<br>$H_u$<br>mm | Capacità di carico<br>$F_z$<br>kg | Altezza sotto carico<br>$H_z$<br>mm |
|-----------|---------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 84S10114  | S1-11 S | 56                            | 25                                | 41                                  |
| 84S10124  | S1-12 S | 56                            | 40                                | 43                                  |
| 84S10134  | S1-13 S | 56                            | 60                                | 43                                  |
| 84S10144  | S1-14 S | 56                            | 100                               | 46                                  |

**Materiale corpo:** ghisa grigia, verniciata blu

**Descrizione del prodotto:**

molle in acciaio rivestite con una guaina in PUR, smorzatore Sordino, per il contenimento delle oscillazioni proprie. Si distinguono per una frequenza naturale molto bassa ed una caratteristica elastica lineare

**Applicazione:**

le molle GERB® sono adatte ad isolare macchine e installazioni di ogni genere e non temono gli agenti atmosferici quali l'acqua

**Montaggio:** al momento della consegna, i fori di aerazione sono otturati con delle viti senza testa che devono essere rimosse prima dell'installazione

**Nota:**

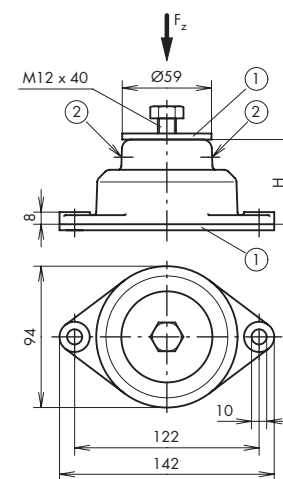
le due lastre tessili impregnate incluse nella fornitura, essendo anti-scorrimento, permettono il fissaggio della macchina o apparecchiature anche senza ancoraggi meccanici

**Attenzione:**

le capacità di carico indicate  $F_z$  si riferiscono al carico statico massimo. Nella scelta di questi elementi a molla sono determinanti i valori delle frequenze e dei carichi dinamici

**Su richiesta:**

esecuzioni speciali senza smorzamento o con smorzatore VISCO attivo in tutte le direzioni



- ① lastre tessili antiscorrimento (spessore 4 mm)
- ② fori di sfogo



**Elemento a molle GERB® S2 con Sordino**

| Cod. art. | Tipo    | Altezza libera | Altezza sotto carico | Capacità di carico |
|-----------|---------|----------------|----------------------|--------------------|
|           |         | $H_0$          | $H_z$                |                    |
|           |         | mm             | mm                   | kg                 |
| 84S20414  | S2-41 S | 66             | 50                   | 140                |
| 84S20424  | S2-42 S | 66             | 49                   | 155                |
| 84S20434  | S2-43 S | 66             | 51                   | 170                |
| 84S20444  | S2-44 S | 66             | 51                   | 200                |
| 84S20454  | S2-45 S | 66             | 53                   | 210                |
| 84S20464  | S2-46 S | 66             | 54                   | 250                |
| 84S20474  | S2-47 S | 66             | 54                   | 290                |
| 84S20484  | S2-48 S | 66             | 53                   | 345                |

**Materiale corpo:** ghisa grigia, verniciata blu

**Descrizione del prodotto:**

molle in acciaio rivestite con una guaina in PUR, smorzatore Sordino, per il contenimento delle oscillazioni proprie. Si distinguono per una frequenza naturale molto bassa ed una caratteristica elastica lineare

**Applicazione:**

le molle GERB® sono adatte ad isolare macchine e installazioni di ogni genere e non temono gli agenti atmosferici quali l'acqua

**Montaggio:** al momento della consegna, i fori di aerazione sono otturati con delle viti senza testa che devono essere rimosse prima dell'installazione

**Nota:**

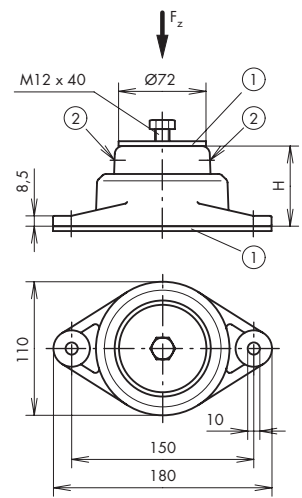
le due lastre tessili impregnate incluse nella fornitura, essendo anti-scorrimento, permettono il fissaggio della macchina o apparecchiatura anche senza ancoraggi meccanici

**Attenzione:**

le capacità di carico indicate  $F_z$  si riferiscono al carico statico massimo. Nella scelta di questi elementi a molla sono determinanti i valori delle frequenze e dei carichi dinamici

**Su richiesta:**

esecuzioni speciali senza smorzamento o con smorzatore VISCO attivo in tutte le direzioni



- ① lastre tessili anti-scorrimento (spessore 4 mm)
- ② fori di sfiato

**Elemento a molle GERB® S3Q con Sordino**

| Cod. art. | Tipo      | Altezza libera | Altezza sotto carico | Capacità di carico |
|-----------|-----------|----------------|----------------------|--------------------|
|           |           | $H_0$          | $H_z$                |                    |
|           |           | mm             | mm                   | kg                 |
| 84S3Q241  | S3Q-241 S | 66             | 51                   | 280                |
| 84S3Q242  | S3Q-242 S | 66             | 51                   | 310                |
| 84S3Q243  | S3Q-243 S | 66             | 51                   | 340                |
| 84S3Q244  | S3Q-244 S | 66             | 51                   | 400                |
| 84S3Q245  | S3Q-245 S | 66             | 53                   | 420                |
| 84S3Q246  | S3Q-246 S | 66             | 54                   | 500                |
| 84S3Q247  | S3Q-247 S | 66             | 54                   | 580                |
| 84S3Q248  | S3Q-248 S | 66             | 53                   | 690                |

**Materiale corpo:** ghisa grigia, verniciata blu

**Descrizione del prodotto:**

molle in acciaio rivestite con una guaina in PUR, smorzatore Sordino, per il contenimento delle oscillazioni proprie. Si distinguono per una frequenza naturale molto bassa ed una caratteristica elastica lineare

**Applicazione:**

le molle GERB® sono adatte ad isolare macchine e installazioni di ogni genere e non temono gli agenti atmosferici quali l'acqua

**Montaggio:** al momento della consegna, i fori di aerazione sono otturati con delle viti senza testa che devono essere rimosse prima dell'installazione

**Nota:**

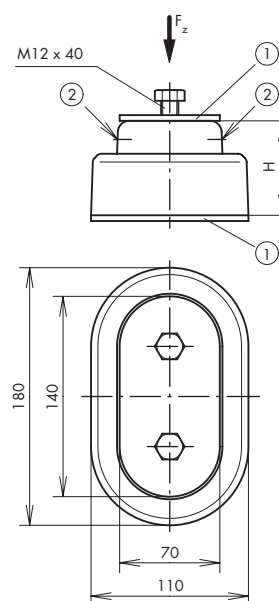
le due lastre tessili impregnate incluse nella fornitura, essendo anti-scorrimento, permettono il fissaggio della macchina o apparecchiature anche senza ancoraggi meccanici

**Attenzione:**

le capacità di carico indicate  $F_z$  si riferiscono al carico statico massimo. Nella scelta di questi elementi a molla sono determinanti i valori delle frequenze e dei carichi dinamici

**Su richiesta:**

esecuzioni speciali senza smorzamento o con smorzatore VISCO attivo in tutte le direzioni



- ① lastre tessili antiscorrimento (spessore 4 mm)
- ② fori di sficio

**Elemento a molle GERB® W1Q con Sordino**

| Cod. art. | Tipo      | Altezza libera | Altezza sotto carico | Capacità di carico |
|-----------|-----------|----------------|----------------------|--------------------|
|           |           | $H_0$          | $H_z$                |                    |
|           |           | mm             | mm                   | kg                 |
| 84W1Q441  | W1Q-441 S | 69             | 52                   | 560                |
| 84W1Q442  | W1Q-442 S | 69             | 53                   | 620                |
| 84W1Q443  | W1Q-443 S | 69             | 55                   | 680                |
| 84W1Q444  | W1Q-444 S | 69             | 55                   | 800                |
| 84W1Q445  | W1Q-445 S | 69             | 57                   | 840                |
| 84W1Q446  | W1Q-446 S | 69             | 58                   | 1000               |
| 84W1Q447  | W1Q-447 S | 69             | 58                   | 1160               |
| 84W1Q448  | W1Q-448 S | 69             | 57                   | 1380               |
| 84W1Q548  | W1Q-548 S | 69             | 57                   | 1750               |

**Materiale corpo:** ghisa grigia, verniciata blu

**Descrizione del prodotto:**

molle in acciaio rivestite con una guaina in PUR, smorzatore Sordino, per il contenimento delle oscillazioni proprie. Si distinguono per una frequenza naturale molto bassa ed una caratteristica elastica lineare

**Applicazione:**

le molle GERB® sono adatte ad isolare macchine e installazioni di ogni genere e non temono gli agenti atmosferici quali l'acqua

**Montaggio:** al momento della consegna, i fori di aerazione sono otturati con delle viti senza testa che devono essere rimosse prima dell'installazione

**Nota:**

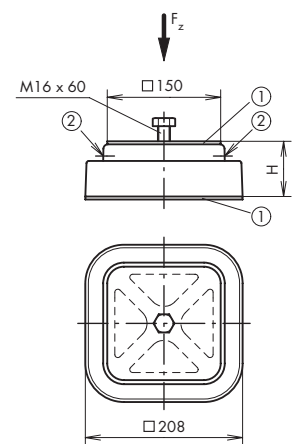
le due lastre tessili impregnate incluse nella fornitura, essendo anti-scorrimento, permettono il fissaggio della macchina o apparecchiature anche senza ancoraggi meccanici

**Attenzione:**

le capacità di carico indicate  $F_z$  si riferiscono al carico statico massimo. Nella scelta di questi elementi a molla sono determinanti i valori delle frequenze e dei carichi dinamici

**Su richiesta:**

esecuzioni speciali senza smorzamento o con smorzatore VISCO attivo in tutte le direzioni



- ① lastre tessili antiscorrimento (spessore 4 mm)
- ② fori di sfogo

**Elemento a molle GERB® W2Q con Sordino**

| Cod. art. | Tipo      | Altezza libera | Altezza sotto carico | Capacità di carico |
|-----------|-----------|----------------|----------------------|--------------------|
|           |           | $H_0$          | $H_z$                |                    |
|           |           | mm             | mm                   | kg                 |
| 84W2Q431  | W2Q-431 S | 108            | 90                   | 260                |
| 84W2Q432  | W2Q-432 S | 108            | 87                   | 400                |
| 84W2Q433  | W2Q-433 S | 108            | 87                   | 640                |
| 84W2Q434  | W2Q-434 S | 108            | 87                   | 1000               |
| 84W2Q435  | W2Q-435 S | 108            | 93                   | 1400               |
| 84W2Q481  | W2Q-481 S | 108            | 97                   | 2000               |
| 84W2Q482  | W2Q-482 S | 108            | 93                   | 2400               |
| 84W2Q483  | W2Q-483 S | 108            | 95                   | 2700               |
| 84W2Q484  | W2Q-484 S | 108            | 96                   | 3200               |

**Materiale corpo:** ghisa grigia, verniciata blu

**Descrizione del prodotto:**

molle in acciaio rivestite con una guaina in PUR, smorzatore Sordino, per il contenimento delle oscillazioni proprie. Si distinguono per una frequenza naturale molto bassa ed una caratteristica elastica lineare

**Applicazione:**

le molle GERB® sono adatte ad isolare macchine e installazioni di ogni genere e non temono gli agenti atmosferici quali l'acqua

**Montaggio:** al momento della consegna, i fori di aerazione sono otturati con delle viti senza testa che devono essere rimosse prima dell'installazione

**Nota:**

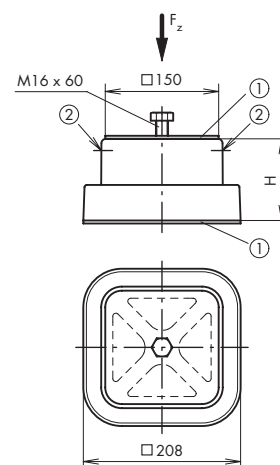
le due lastre tessili impregnate incluse nella fornitura, essendo anti-scorrimento, permettono il fissaggio della macchina o apparecchiature anche senza ancoraggi meccanici

**Attenzione:**

le capacità di carico indicate  $F_z$  si riferiscono al carico statico massimo. Nella scelta di questi elementi a molla sono determinanti i valori delle frequenze e dei carichi dinamici

**Su richiesta:**

esecuzioni speciali senza smorzamento o con smorzatore VISCO attivo in tutte le direzioni



- ① lastre tessili antiscorrimento (spessore 4 mm)
- ② fori di sfiatione

**Elemento a molle GERB® D1 con Sordino**

| Cod. art. | Tipo    | Altezza libera<br>$H_0$<br>mm | Altezza sotto carico<br>$H_z$<br>mm | Capacità di carico<br>$F_z$<br>kg |
|-----------|---------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 84D10314  | D1-31 S | 114                           | 73                                  | 65                                |
| 84D10324  | D1-32-S | 114                           | 77                                  | 100                               |
| 84D10334  | D1-33 S | 114                           | 72                                  | 160                               |
| 84D10344  | D1-34 S | 114                           | 81                                  | 250                               |
| 84D10354  | D1-35 S | 114                           | 86                                  | 400                               |
| 84D10814  | D1-81 S | 114                           | 92                                  | 540                               |
| 84D10824  | D1-82 S | 114                           | 96                                  | 600                               |
| 84D10834  | D1-83 S | 114                           | 98                                  | 680                               |
| 84D10844  | D1-84 S | 114                           | 99                                  | 800                               |
| 84D10854  | D1-85 S | 114                           | 99                                  | 1000                              |

**Materiale corpo:** ghisa grigia, verniciata blu

**Descrizione del prodotto:**

molle in acciaio rivestite con una guaina in PUR, smorzatore Sordino, per il contenimento delle oscillazioni proprie. Si distinguono per una frequenza naturale molto bassa ed una caratteristica elastica lineare

**Applicazione:**

le molle GERB® sono adatte ad isolare macchine e installazioni di ogni genere e non temono gli agenti atmosferici quali l'acqua

**Montaggio:** al momento della consegna, i fori di aerazione sono otturati con delle viti senza testa che devono essere rimosse prima dell'installazione

**Nota:**

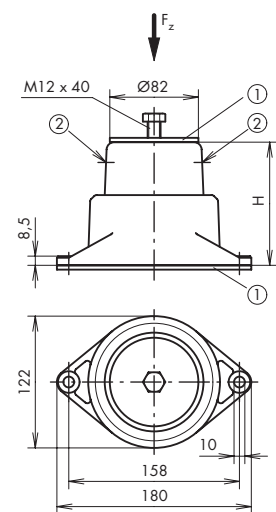
le due lastre tessili impregnate incluse nella fornitura, essendo anti-scorrimento, permettono il fissaggio della macchina o apparecchiatura anche senza ancoraggi meccanici

**Attenzione:**

le capacità di carico indicate  $F_z$  si riferiscono al carico statico massimo. Nella scelta di questi elementi a molla sono determinanti i valori delle frequenze e dei carichi dinamici

**Su richiesta:**

esecuzioni speciali senza smorzamento o con smorzatore VISCO attivo in tutte le direzioni



- ① lastre tessili antiscorrimento (spessore 4 mm)
- ② fori di sfogo

**Elemento a molle GERB® D2 con Sordino**

| Cod. art. | Tipo    | Altezza libera | Altezza sotto carico | Capacità di carico |
|-----------|---------|----------------|----------------------|--------------------|
|           |         | $H_0$          | $H_z$                |                    |
|           |         | mm             | mm                   | kg                 |
| 84D20524  | D2-52-S | 158            | 112                  | 400                |
| 84D20534  | D2-53-S | 158            | 121                  | 650                |
| 84D20554  | D2-55-S | 158            | 131                  | 1000               |
| 84D20564  | D2-56-S | 179            | 135                  | 1000               |

**Materiale corpo:** ghisa grigia, verniciata blu

**Descrizione del prodotto:**

molle in acciaio rivestite con una guaina in PUR, smorzatore Sordino, per il contenimento delle oscillazioni proprie. Si distinguono per una frequenza naturale molto bassa ed una caratteristica elastica lineare

**Applicazione:**

le molle GERB® sono adatte ad isolare macchine e installazioni di ogni genere e non temono gli agenti atmosferici quali l'acqua

**Montaggio:** al momento della consegna, i fori di aerazione sono otturati con delle viti senza testa che devono essere rimosse prima dell'installazione

**Nota:**

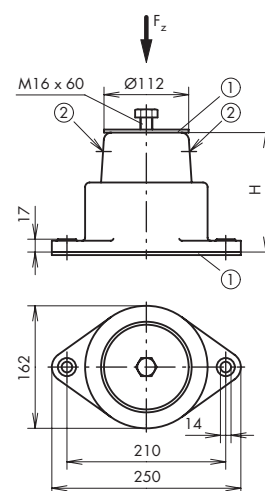
le due lastre tessili impregnate incluse nella fornitura, essendo anti-scorrimento, permettono il fissaggio della macchina o apparecchiature anche senza ancoraggi meccanici

**Attenzione:**

le capacità di carico indicate  $F_z$  si riferiscono al carico statico massimo. Nella scelta di questi elementi a molla sono determinanti i valori delle frequenze e dei carichi dinamici

**Su richiesta:**

esecuzioni speciali senza smorzamento o con smorzatore VISCO attivo in tutte le direzioni



- ① lastre tessili antiscorrimento (spessore 4 mm)
- ② fori di sfiatione

## Lastre

### Lastra ammortizzante Tipo SLP

| Cod. art. | Lunghezza<br>mm | Larghezza<br>mm | Spessore<br>mm | Capacità<br>di carico <sup>1</sup> | Freccia              |
|-----------|-----------------|-----------------|----------------|------------------------------------|----------------------|
|           |                 |                 |                | F <sub>z</sub><br>kg               | s <sub>z</sub><br>mm |
| 85B00083  | 50              | 50              | 6              | 500                                | 1,32                 |
| 85B00084  | 75              | 75              | 6              | 1125                               | 1,32                 |
| 85B00085  | 100             | 100             | 6              | 2000                               | 1,32                 |
| 85B00086  | 150             | 150             | 6              | 4500                               | 1,32                 |
| 85B00087  | 200             | 200             | 6              | 8000                               | 1,32                 |
| 85B00088  | 260             | 260             | 6              | 12500                              | 1,32                 |
| 85B00089  | 525             | 260             | 6              | 25000                              | 1,32                 |
| 85B00090  | 525             | 525             | 6              | 50000                              | 1,32                 |

<sup>1</sup> capacità di carico da 8 kg/cm<sup>2</sup>

**Materiale:** NBR caricata con fibre tessili, blu

**Rivestimento:** superficie superiore ed inferiore con profilo antidrucciolo

**Durezza:** ca. 90 IRHD o 86 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +120 °C

**Valore indicativo di carico:** da 3 a 20 kg/cm<sup>2</sup>

**Modulo di pressione:** 23 N/mm<sup>2</sup>

**Coefficiente d'attrito:**

- acciaio:  $\mu=0,70$

- legno  $\mu=0,75$

- cemento  $\mu=0,80$

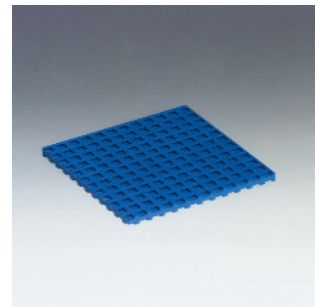
**Descrizione del prodotto:**

materiale antidrucciolo, stabile, rispondente a esigenze elevate di stabilità statica e dinamica

**Esecuzione:** questo tipo ha una rigidità maggiore e consente, pertanto, un isolamento minore in confronto ai modelli AVP

**Applicazione:**

per supportare senza ancoraggio meccanico macchine ed apparecchiature



### Lastra ammortizzante Tipo AVP

| Cod. art. | Lunghezza<br>mm | Larghezza<br>mm | Spessore<br>mm | Capacità<br>di carico <sup>1</sup> | Freccia              |
|-----------|-----------------|-----------------|----------------|------------------------------------|----------------------|
|           |                 |                 |                | F <sub>z</sub><br>kg               | s <sub>z</sub><br>mm |
| 85B00074  | 50              | 50              | 16             | 500                                | 0,9                  |
| 85B00075  | 75              | 75              | 16             | 1125                               | 0,9                  |
| 85B00076  | 100             | 100             | 16             | 2000                               | 0,9                  |
| 85B00077  | 150             | 150             | 16             | 4500                               | 0,9                  |
| 85B00078  | 200             | 200             | 16             | 8000                               | 0,9                  |
| 85B00079  | 260             | 260             | 16             | 12500                              | 0,9                  |
| 85B00080  | 525             | 260             | 16             | 25000                              | 0,9                  |
| 85B00081  | 525             | 525             | 16             | 50000                              | 0,9                  |

<sup>1</sup> capacità di carico da 8 kg/cm<sup>2</sup>

**Materiale:** NBR caricata con fibre tessili, blu

**Rivestimento:** superficie superiore ed inferiore con profilo antidrucciolo

**Durezza:** ca. 90 IRHD o 86 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +120 °C

**Valore indicativo di carico:** da 3 a 20 kg/cm<sup>2</sup>

**Modulo di pressione:** 37 N/mm<sup>2</sup>

**Coefficiente d'attrito:**

- acciaio:  $\mu=0,70$

- legno  $\mu=0,75$

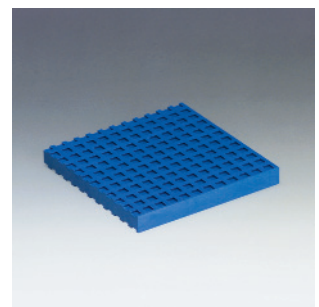
- cemento  $\mu=0,80$

**Descrizione del prodotto:**

materiale antidrucciolo, stabile, rispondente a esigenze elevate di stabilità statica e dinamica

**Applicazione:**

per supportare senza ancoraggio meccanico macchine ed apparecchiature



**Lastre antivibranti in SYLOMER®**

Il SYLOMER®, un elastomero poliuretano cellulare di alta qualità, contribuisce a realizzare nuove soluzioni tecniche nel campo dell'isolamento sia delle vibrazioni che del "rumore che si trasmette per via solida". In virtù della sua fine struttura cellulare, il materiale possiede il grado di comprimibilità volumetrica richiesto dalla maggioranza delle sollecitazioni statiche e dinamiche e si propone, in modo ideale, come materiale che realizza una distribuzione uniforme del carico su tutta la superficie d'appoggio. Quest'ultima particolarità offre grossi vantaggi, economici e di posa, nel campo delle costruzioni civili e dei fabbricati. Il SYLOMER® è fornibile in strisce di 1,5 m di larghezza con differenti densità e spessori, per cui è possibile un perfetto adattamento alle diverse necessità costruttive di ogni impianto. Tale materiale, concepito specialmente per l'isolamento delle vibrazioni, all'interno della sua gamma nominale di carico, presenta una caratteristica elastica digressiva che, per bassi incrementi di carico, permette di ottenere un ottimo isolamento delle vibrazioni e del rumore secondario.

**Lastre antivibranti SYLOMER®**

| Cod. art. | Tipo | Colore       | Modulo statico di taglio | Modulo dinamico di taglio | Fattore di perdita meccanico | Resistenza a trazione | Allungamento a rottura | Deformazione permanente | Carico statico    | Carico dinamico   | Carico max.       |
|-----------|------|--------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|           |      |              | N/mm <sup>2</sup>        | N/mm <sup>2</sup>         |                              | N/mm <sup>2</sup>     | %                      | %                       | N/mm <sup>2</sup> | N/mm <sup>2</sup> | N/mm <sup>2</sup> |
| 82601012  | W12  | grigio scuro | 0,03                     | 0,10                      | 0,20                         | 0,20                  | 300                    | <5                      | 0,005             | 0,0075            | 0,30              |
| 82601025  | W25  | grigio scuro | 0,03                     | 0,10                      | 0,20                         | 0,20                  | 300                    | <5                      | 0,005             | 0,0075            | 0,30              |
| 82600012  | G12  | giallo       | 0,03                     | 0,09                      | 0,25                         | 0,40                  | 300                    | <5                      | 0,010             | 0,0150            | 0,50              |
| 82600025  | G25  | giallo       | 0,03                     | 0,09                      | 0,25                         | 0,40                  | 300                    | <5                      | 0,010             | 0,0150            | 0,50              |
| 82601112  | O12  | arancione    | 0,05                     | 0,12                      | 0,23                         | 0,45                  | 300                    | <5                      | 0,016             | 0,025             | 0,75              |
| 82601125  | O25  | arancione    | 0,05                     | 0,12                      | 0,23                         | 0,45                  | 300                    | <5                      | 0,016             | 0,025             | 0,75              |
| 82610012  | R12  | azzurro      | 0,07                     | 0,17                      | 0,21                         | 0,50                  | 300                    | <5                      | 0,025             | 0,035             | 1,00              |
| 82610025  | R25  | azzurro      | 0,07                     | 0,17                      | 0,21                         | 0,50                  | 300                    | <5                      | 0,025             | 0,035             | 1,00              |
| 82620012  | L12  | verde        | 0,13                     | 0,27                      | 0,20                         | 0,75                  | 300                    | <5                      | 0,05              | 0,08              | 2,00              |
| 82620025  | L25  | verde        | 0,13                     | 0,27                      | 0,20                         | 0,75                  | 300                    | <5                      | 0,05              | 0,08              | 2,00              |
| 82630012  | M12  | marrone      | 0,23                     | 0,44                      | 0,16                         | 1,00                  | 300                    | <5                      | 0,10              | 0,15              | 3,00              |
| 82630025  | M25  | marrone      | 0,23                     | 0,44                      | 0,16                         | 1,00                  | 300                    | <5                      | 0,10              | 0,15              | 3,00              |
| 82650012  | P12  | rosso        | 0,35                     | 0,68                      | 0,15                         | 1,50                  | 300                    | <5                      | 0,20              | 0,30              | 4,00              |
| 82650025  | P25  | rosso        | 0,35                     | 0,68                      | 0,15                         | 1,50                  | 300                    | <5                      | 0,20              | 0,30              | 4,00              |
| 82660012  | V12  | grigio       | 0,58                     | 1,13                      | 0,13                         | 2,50                  | 300                    | <5                      | 0,40              | 0,60              | 5,00              |
| 82660025  | V25  | grigio       | 0,58                     | 1,13                      | 0,13                         | 2,50                  | 300                    | <5                      | 0,40              | 0,60              | 5,00              |
| 82601212  | T12  | turchese     | 0,81                     | 1,60                      | 0,13                         | 3,50                  | 300                    | <10                     | 0,80              | 1,20              | 6,00              |
| 82601225  | T25  | turchese     | 0,81                     | 1,60                      | 0,13                         | 3,50                  | 300                    | <10                     | 0,80              | 1,20              | 6,00              |

**Materiali:** poliuretano cellulare resistente all'idrolisi

**Lunghezza dei rotoli:** 5 m

**Larghezza dei rotoli:** 1,5 m

**Temperatura di esercizio:** da -30 a +70° C

**Conducibilità termica:** da 0,05 a 0,1 W/m · K

**Comportamento al fuoco:** secondo DIN 4102 B2

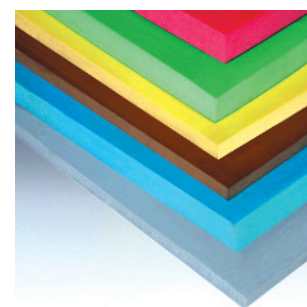
**Resistenza:** all'olio, all'acqua, agli acidi e basi (entrambi a bassa concentrazione)

**Descrizione del prodotto:**

Il SYLOMER® è un materiale cellulare a struttura fine, fustellabile a misura, adatto particolarmente per l'isolamento delle vibrazioni. Contrariamente agli altri elastomeri, il modulo di elasticità dinamico del SYLOMER® è solo leggermente superiore a quello statico.

**Applicazioni:**

isolamento delle vibrazioni e del "rumore che si trasmette per via solida" di basamenti, strade ferrate, scale, edifici e varie altre installazioni.





### Lastre antivibranti SYLODYN®

Le lastre SYLODYN® rappresentano un'integrazione alla gamma delle lastre isolanti SYLOMER®. I requisiti tecnici dei pannelli sono stati perfezionati in particolare per l'impiego dinamico. Le proprietà inerenti il comportamento alle temperature, al fuoco e alle sostanze chimiche, sono paragonabili a quelle delle lastre isolanti SYLOMER®.

Il SYLODYN® è fornibile in strisce di 1,5 m di larghezza nei diversi tipi e con lo spessore di 12,5 mm

### Materassini isolanti SYLODYN®

| Cod. art | Modello | Colore | Modulo statico di taglio | Modulo dinamico di taglio | Fattore di perdita meccanico | Resistenza a trazione | Allungamento a rottura | Deformazione permanente | Carico statico    | Carico dinamico   | Carico max.       |
|----------|---------|--------|--------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|          |         |        | N/mm <sup>2</sup>        | N/mm <sup>2</sup>         |                              | N/mm <sup>2</sup>     | %                      | %                       | N/mm <sup>2</sup> | N/mm <sup>2</sup> | N/mm <sup>2</sup> |
| 82700012 | NB 12   | rosso  | 0,13                     | 0,18                      | 0,07                         | 0,75                  | 450                    | <5                      | ≤0,075            | ≤0,12             | ≤2                |
| 82710012 | NC 12   | giallo | 0,25                     | 0,29                      | 0,08                         | 1,5                   | 500                    | <5                      | ≤0,15             | ≤0,25             | ≤2                |
| 82726012 | ND 12   | verde  | 0,35                     | 0,47                      | 0,08                         | 2,5                   | 500                    | <5                      | ≤0,35             | ≤0,45             | ≤3                |
| 82730012 | NE 12   | blu    | 0,61                     | 0,86                      | 0,09                         | 4,0                   | 500                    | <5                      | ≤0,75             | ≤1,00             | ≤5                |
| 82740012 | NF 12   | viola  | 0,80                     | 0,80                      | 0,10                         | 7,0                   | 500                    | <5                      | ≤1,5              | ≤2,00             | ≤10               |

**Materiale:** poliuretano cellulare resistente all'idrolisi

**Lunghezza dei rotoli:** 5 m

**Larghezza dei rotoli:** 1,5 m

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +70 °C

**Conducibilità termica:** da 0,05 a 0,1 W/m.k

**Comportamento al fuoco:** secondo DIN 4102 B2

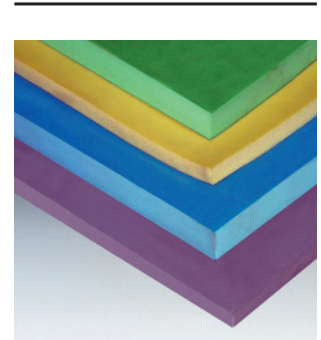
**Resistenza:** all'olio, acqua, acidi e basi (entrambi a bassa concentrazione)

**Descrizione del prodotto:** il SYLODYN® è un materiale cellulare a struttura fine, fustellabile a misura, idoneo per l'isolamento delle vibrazioni.

Rispetto al SYLOMER® è particolarmente adatto per impiego dinamico

**Applicazioni:**

isolamento delle vibrazioni e del rumore che si trasmette per via solida di basamenti, strade ferrate, fondazioni di edifici e altre installazioni



**Lastra antivibrante nervata**

| Cod. art. | Lunghezza | Larghezza | Spessore |
|-----------|-----------|-----------|----------|
|           | mm        | mm        | mm       |
| 80710030  | 10000     | 1000      | 3        |
| 85710060  | 10000     | 1200      | 6        |

**Materiale:** SBR/NR colore nero

**Durezza:** 75  $\pm$ 5 Sh A

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +80 °C

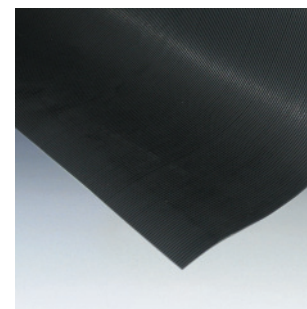
**Descrizione del prodotto:** la lastra nervata presenta da una parte la superficie piana e dall'altra la superficie ondulata. Per aumentare l'entità del cedimento statico è possibile montare 2 lastre sovrapposte con nervature incrociate a 90°

**Applicazione:**

sospensione diretta di macchine o di basamenti di fondazione con attenuazione del rumore che si trasmette per via solida

**Su richiesta:**

si può fornire tagliata nella lunghezza desiderata ma con larghezza fissa



## Elementi di fissaggio isolanti

### Elemento di fissaggio FLEX-LOC®

| Cod. art. | Tipo  | D<br>mm | d <sub>1</sub><br>mm | G               | L<br>mm |
|-----------|-------|---------|----------------------|-----------------|---------|
| 8B000018  | Q - 3 | 9       | 7,0                  | M3 <sup>1</sup> | 9,0     |
| 8B000019  | Q - 4 | 12      | 9,0                  | M4 <sup>1</sup> | 11,5    |
| 8B000020  | Q - 5 | 15      | 10,0                 | M5              | 14,5    |
| 8B000021  | Q - 6 | 18      | 12,5                 | M6              | 17,0    |
| 8B000022  | Q - 8 | 24      | 16,0                 | M8              | 22,0    |

<sup>1</sup> ottone

#### Materiale:

- elemento elastico: CR, nero
- inserto: acciaio zincato, passivato giallo

**Temperatura d'esercizio:** da -30 a +80 °C

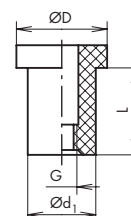
#### Applicazione:

per il fissaggio di lamiera, telai, motori, ventilatori, con attenuazione del rumore che si trasmette per via solida

**Montaggio:** FLEX-LOC®, contrariamente ad altri elementi di fissaggio, può essere bloccato, in sicurezza, tra due lamiera o entro un foro cieco con l'aiuto di una sola vite

#### Nota:

per un fissaggio ottimale il foro di posizionamento deve essere dimensionato in funzione dello spessore della lamiera e del tipo di isolamento



#### Esempio di montaggio

